

Iglesias anuncia un convenio con la Plataforma Logística Tánger-Med

El corredor de mercancías por el Pirineo central, hasta el norte de África

EFE/Zaragoza

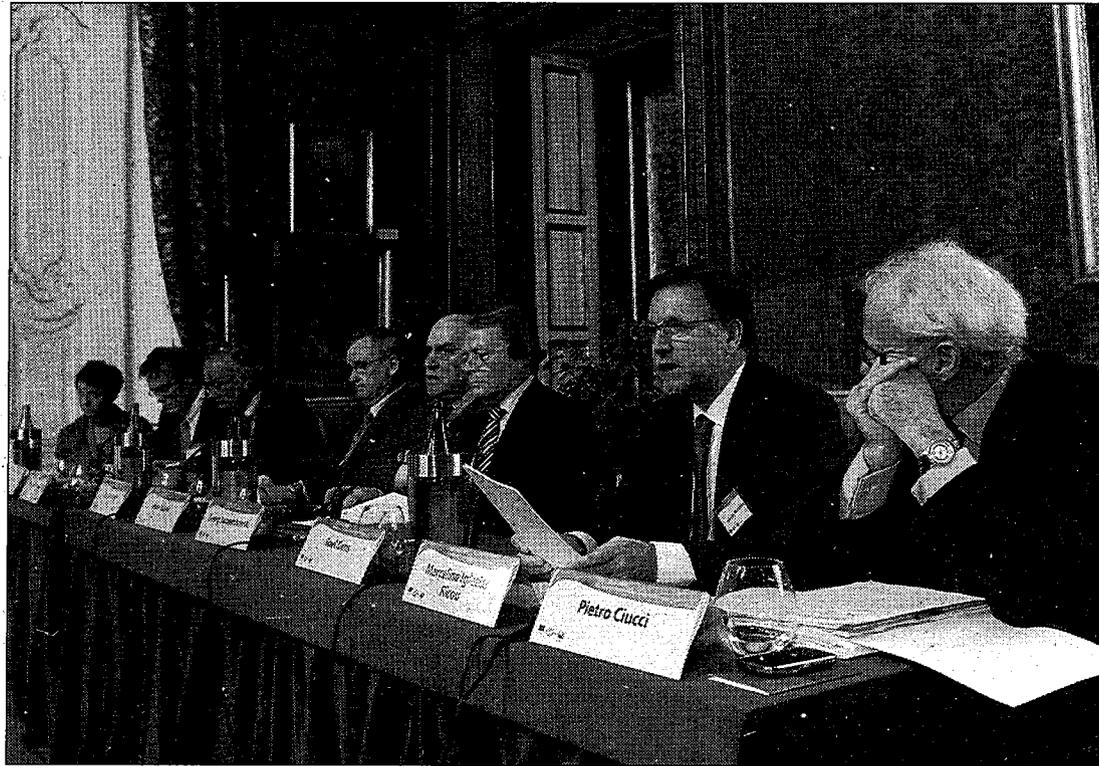
El presidente de Aragón, Marcelino Iglesias, anunció ayer la firma de un convenio con la Plataforma Logística marroquí Tánger-Med, que reforzará la idea de que el corredor de mercancías por el Pirineo central es una necesidad no sólo para España y Portugal, sino también para el norte de África.

Así lo indicó el presidente en su intervención durante la cumbre ministerial europea TENT-T Days 2009 El Futuro de las Redes Transeuropeas de Transporte, que ayer concluyó en Nápoles, señaló el Ejecutivo en un comunicado.

La firma del convenio con la Plataforma Logística marroquí Tánger-Med tendrá lugar el 28 y 29 de octubre en Marruecos, y con ella se reforzará la idea de que "el corredor de mercancías por el Pirineo central es una necesidad no solamente para España y Portugal, sino también para toda la cornisa del norte de África".

Iglesias, junto con representantes de la Confederación de Empresarios de Aragón (CREA), viajará a Tánger y Rabat para mantener diferentes contactos y acuerdos en materia empresarial y logística que ayudarán a fortalecer las relaciones entre ambos territorios.

Durante su intervención en Nápoles, en la que participaban responsables de trans-



El presidente del Gobierno de Aragón, Marcelino Iglesias (2-d), durante su intervención

portes de distintos países europeos, el presidente de Aragón explicó que los proyectos de logística aragoneses se están poniendo "como modelo a seguir en toda Europa para integrar las redes transeuropeas de transporte con las plataformas logísticas, modelo sin el cual no será posible la intermodalidad".

Asimismo, destacó la experiencia de la Plataforma Logística de Zaragoza, que con sus más de 1.300 hectáreas es uno de los centros logísticos referentes en Euro-

pa, con una red de infraestructuras para el transporte plenamente intermodal.

Apuesta por el ferrocarril

Por su parte, el ministro español de Fomento, José Blanco, aseguró ayer en Nápoles que el desarrollo y modernización del ferrocarril es una prioridad, "una apuesta estratégica no sólo por la eficiencia, sino por la movilidad más sostenible y porque garantiza la cohesión económica y la vertebración territorial".

Blanco, que también asiste a las jornadas, argumentó que un 48% de las inversiones de su Ministerio van dirigidas a este medio de transporte, explicó el secretario General de Relaciones Internacionales del Ministerio, Fernando Puig de la Bellacasa. Afirmó que para 2020 habrá una red de alta velocidad en España de 10.000 kilómetros.

Para promover el transporte sostenible y eficiente —continuó— es necesario hacerlo coordinadamente con

nuestros vecinos de Francia y Portugal.

"No hemos avanzado solos, lo hacemos con nuestros vecinos y estamos decididos y comprometidos de una manera muy clara con los franceses y portugueses en el desarrollo de las infraestructuras de transporte común", dijo el secretario General.

Otro punto en el que hizo hincapié José Blanco fueron las nuevas normas comunitarias sobre la política de redes de transporte, una revisión "que vamos a impulsar durante nuestra Presidencia".

Corredor del Mediterráneo

España va a colaborar estrechamente con la Comisión Europea (CE) en este proceso de revisión que mantenga y dé continuidad a los actuales proyectos y, al mismo tiempo, recoja necesidad nuevas, "en este caso el Corredor del Mediterráneo, que no está incorporado a la red prioritaria y queremos que se incorpore", explicó De la Bellacasa.

Blanco impulsó el Corredor del Mediterráneo porque abarca las zonas de mayor desarrollo económico de España, con gran potencial exportador y "deseamos que sea uno de los ejes mas importante de la UE en cuanto a transporte rápido y eficaz", concluyó.

El objetivo de este encuentro, que concluyó ayer, ha sido el de analizar el desarrollo de los proyectos prioritarios de las Redes Transeuropeas de Transporte. Asimismo, José Blanco propuso que las próximas jornadas sobre este ámbito, previstas para la próxima primavera, se celebren en Zaragoza.