

TRAVESÍA FERROVIARIA POR EL PIRINEO CENTRAL**Asegura que el Gobierno está "plenamente decidido" a impulsar la travesía ferroviaria**

EFE. Zaragoza

El secretario de Estado de Planificación y Relaciones Institucionales del Ministerio de Fomento, Víctor Morlán, ha afirmado que el Gobierno está "plenamente decidido" a impulsar el proyecto de la Travesía Ferroviaria por el Pirineo Central. Durante la clausura del I Congreso Internacional sobre la Travesía Ferroviaria por el Pirineo Central, organizado por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (CICCP) y la Fundación Transpirenaica, Morlán ha admitido que "a todos nos gustaría" que este proyecto fuera "más rápido, más ágil".

No obstante, ha explicado que se trata de una gran infraestructura, consistente en un túnel de más de cuarenta kilómetros a baja cota, que necesita un proceso previo para definir, junto con el Gobierno francés, el trazado y el tipo de tráfico que tendría la vía.

Morlán ha insistido en que el Ejecutivo español no pondrá "ningún problema" al trazado propuesto por Francia, puesto que su única petición es que parta de Zaragoza, continúe hasta Huesca, y a partir de ahí atraviese los Pirineos por "cualquiera de los valles".

El secretario de Estado ha asegurado que "todos los pasos que se van dando con el Gobierno francés demuestran que queremos hacerlo".

Esfuerzo inversor

Morlán ha recordado el esfuerzo inversor realizado por España para desarrollar el transporte ferroviario, una modalidad que recibirá casi la mitad de los 250.000 millones de euros presupuestados en el Plan Estratégico de Infraestructuras y Transportes (PEIT) para el periodo 2005-2020.

Ese esfuerzo inversor, ha argumentado Morlán, debe complementarse con otros proyectos como la Travesía Ferroviaria por el Pirineo Central.

En el mismo acto de clausura, el consejero aragonés de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, Alfonso Vicente, ha subrayado que la Comunidad no se conforma con la infraestructuras que tiene actualmente, puesto que son "claramente insuficientes".

En su opinión, esta situación hace que Aragón esté en una "situación de inferioridad" respecto a otros territorios europeos mejor comunicados.

Por ello, ha continuado, uno de los principales objetivos del Ejecutivo debe ser lograr que la capacidad de desarrollo del territorio "no se vea frenada por la falta de infraestructuras".

Vicente ha resaltado que la Travesía Ferroviaria por el Pirineo Central es una obra de "transcendencia paneuropea e internacional" que beneficiaría a todo el Continente.

Entre los treinta proyectos prioritarios

Ha valorado que el proyecto se haya incluido entre los treinta proyectos prioritarios de la red de transportes transeuropea, lo que significa financiación de la Unión Europea (UE) para los estudios previos y la ejecución.

Pero, en su opinión, hay que acelerar su ritmo de ejecución, sobre todo en "tiempos de recesión", ya que la construcción de grandes infraestructuras estimula la actividad económica.

En la última intervención del Congreso, antes de la clausura, la eurodiputada socialista aragonesa Inés Ayala ha apuntado la necesidad de que la Unión Europea (UE) revise el sistema de presupuestos para las grandes obras de infraestructuras, puesto que los actuales programas plurianuales de un máximo de siete años son insuficientes.

Ayala ha considerado que los grandes proyectos, debido a su largo plazo de ejecución, requieren un compromiso de inversión más a largo plazo, sobre todo si pretenden atraer recursos del sector privado.

La eurodiputada ha apuntado que en la UE se ha planteado la posibilidad de revisar el plan de redes de transportes transeuropeas tras la ampliación de la Unión, si bien ha precisado que "no se ha puesto en duda" la Travesía Ferroviaria por el Pirineo Central.