

METRO 29/10/2008

El paso en tren por el Pirineo, en unos 20 años

TRANSPORTE. La construcción de la travesía ferroviaria por el Pirineo costaría entre 6.000 y 8.000 millones de euros, mientras que la ejecución de las obras –sin contar los plazos de aprobación, tramitación y licitación– rondaría entre los 15 y 20 años. El consejero aragonés de Obras Públicas, Alfonso Vicente, defendió ayer un proyecto que asegura que ya ha despertado el interés del sector

privado, que desea participar en su construcción. El primer Congreso Internacional sobre la Travesía Ferroviaria por el Pirineo Central se inaugura hoy en Zaragoza.

Vicente recordó que la UE ha catalogado esta obra, consistente en un túnel de más de 40 kilómetros, como "proyecto prioritario" y que ya han empezado los estudios previos. **METRO**