

▷ ALTO ARAGÓN COMUNICACIONES

Alfonso Vicente defiende la viabilidad económica de la Travesía por el Pirineo

Hoy comienza un congreso sobre este proyecto

EFE

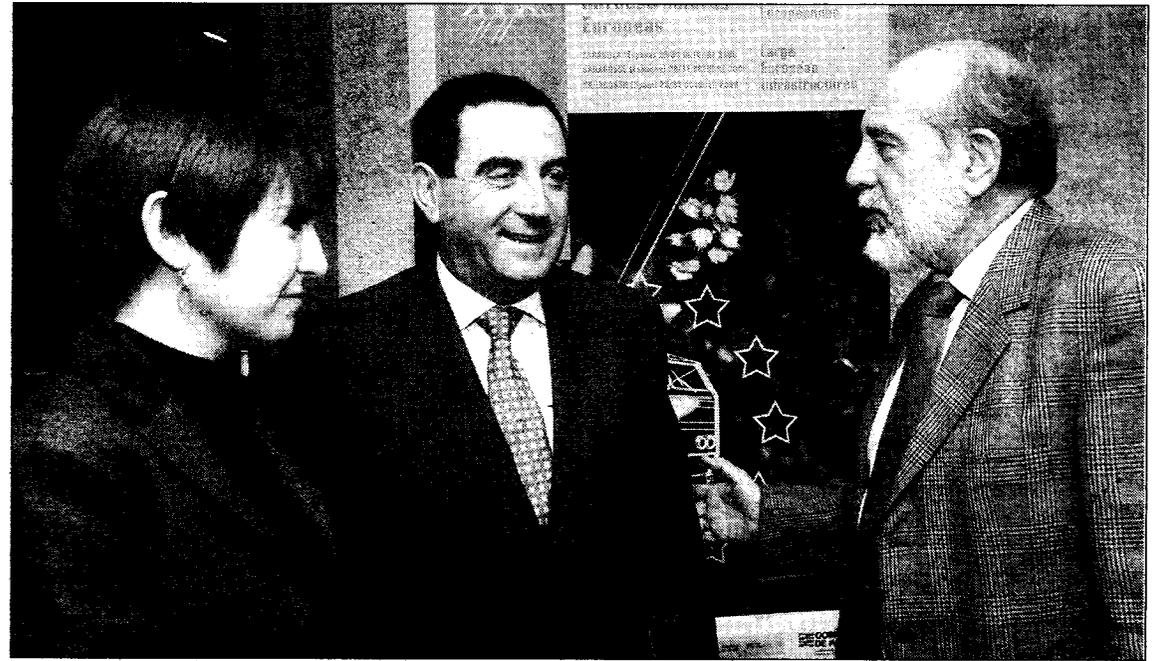
ZARAGOZA.- El consejero de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes del Gobierno de Aragón, Alfonso Vicente, defendió ayer la viabilidad económica de la Travesía Ferroviaria por el Pirineo Central, un proyecto que, según dijo, ya ha despertado un gran interés en el sector privado. Vicente presentó ayer el I Congreso Internacional sobre la Travesía Ferroviaria por el Pirineo Central, organizado por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (CICCP) y la Fundación Transpirenaica, y que se celebrará en el Palacio de Congresos de la Expo desde hoy hasta el viernes. El consejero afirmó que hay varias empresas "muy interesadas" en participar en la construcción de esta infraestructura, que, en función del trazado, tendría un coste de entre 6.000 y 8.000 millones de euros y un plazo de ejecución (tramitación y estudios previos incluidos) de entre quince y veinte años. De hecho, el congreso que hoy comienza en Zara-

goza, en el que participan unas 400 personas, cuenta con el patrocinio de varias constructoras, firmas de ingenierías y consultoría, el fabricante de trenes CAF, el grupo siderúrgico ArcelorMittal, y la Asociación Nacional de Fabricantes de Traviesas para Ferrocarril.

Vicente recordó que la UE ha catalogado esta infraestructura, consistente en un túnel de más de cuarenta kilómetros a través de los Pirineos, como "proyecto prioritario", lo que a su juicio supone un "aval" a la iniciativa.

El consejero valoró que ya hayan comenzado los estudios previos, que cuentan con una financiación de cinco millones de euros por parte de la UE y otro tanto de España y Francia. Según dijo, las regiones francesas de Aquitania y los Altos Pirineos ya han comenzado a promover varios trazados para el túnel y ahora toca que el Gobierno del país vecino tome una decisión.

Vicente subrayó que el único interés del Ejecutivo autonómico es que la infraestructura pase por el Pirineo oscense, pero precisó



Natalia Blázquez, Alfonso Vicente y José Enrique Oejo presentaron el congreso. S.E.

que "no se va a poner ningún inconveniente al trazado que planteen los franceses". El consejero de Obras Públicas insistió en que la Travesía Central es un "objetivo irrenunciable y fundamental para el desarrollo de la Comunidad en un futuro".

Según la gerente de la Fundación Transpirenaica, Natalia Blázquez, este congreso servirá para poner en común cuestiones prácticas que servirán para la ejecución del túnel.

El decano de la Demarcación de Aragón del CICCP, José Enrique Oejo Rodríguez, avanzó que el año que viene se intentará promover un encuentro similar en Francia para tratar de dar un impulso definitivo al proyecto.

Crefo y Creloc piden primero el Canfranc

D.A.

HUESCA.- La Coordinadora para la reapertura del ferrocarril Canfranc-Olorón (Crefo) y su homóloga francesa Creloc piden que primero se lleve a cabo la modernización de la línea del Canfranc y su reapertura hacia Francia "y, si hace falta, ya hablaremos de la Travesía Central por el Pirineo dentro de 30... o de 50 años". En una nota de prensa remitida a este periódico, consideran que el Gobierno de Aragón "va a gastar una gran cantidad de dinero público en un encuentro internacional -el congreso que empieza mañana- que pretende impulsar un proyecto completamente irreal en estos tiempos de crisis". Añaden que "ni España, ni Francia, ni Europa tienen dinero en estos momentos para abordarlo (la Travesía)", y que el volumen de tráfico ferroviario a través del Pirineo y sus perspectivas de crecimiento en los dos próximos decenios "hacen innecesario este paso". Por último, aseguran que el Canfranc "puede reconciliar la economía con el medio ambiente y convertirse en la puerta de Europa para Aragón".