



# **El BEI como instrumento de apoyo a la financiación de infraestructuras.**

**Ángel Ferrero  
Banco Europeo de Inversiones  
Zaragoza 31 de octubre 2008.**



# Índice

- BEI en cifras
- Algunos ejemplos de proyectos ferroviarios financiados en España
- Conclusiones



# BEI EN CIFRAS

*La importancia de los objetivos europeos*

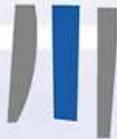
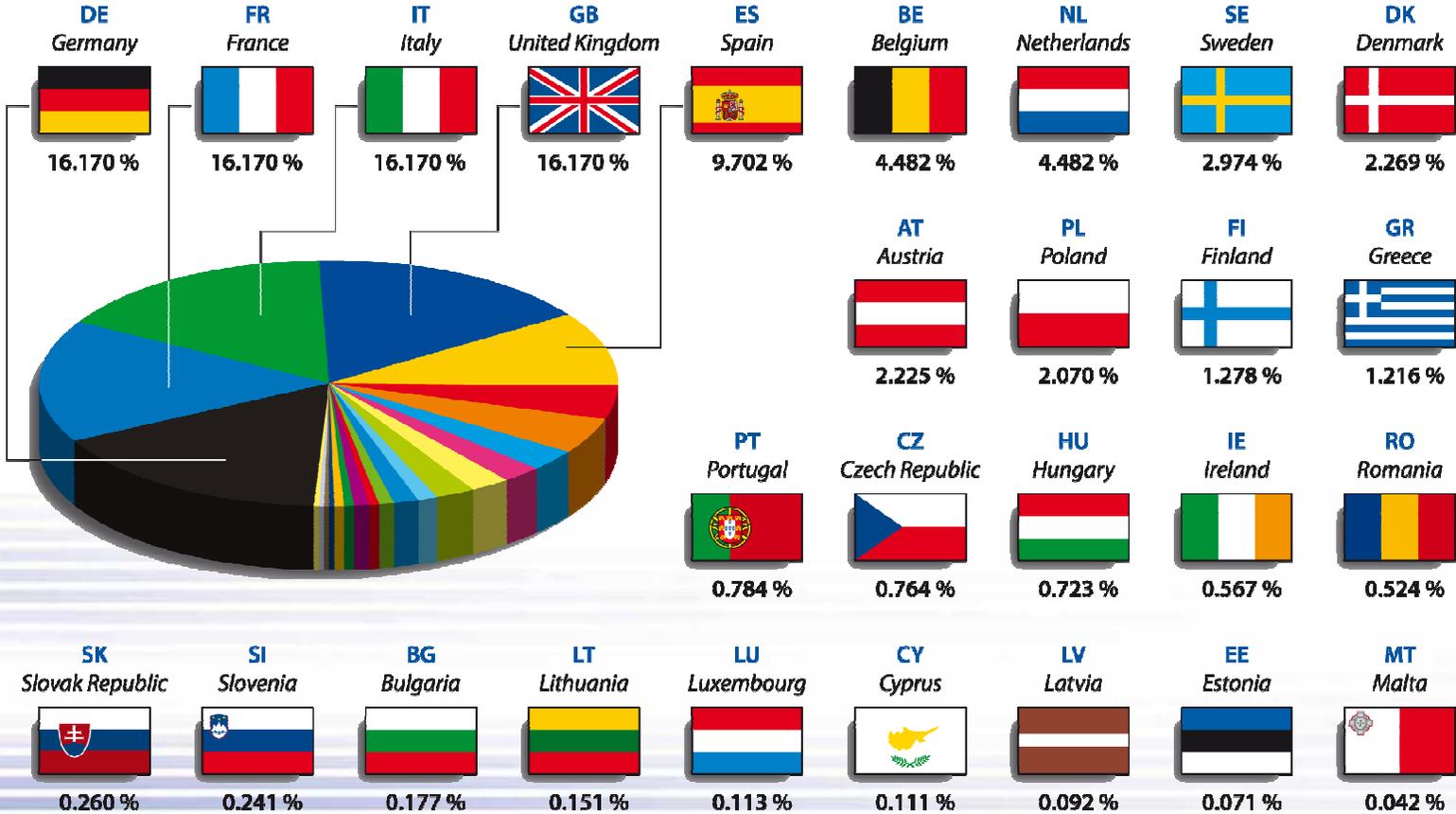


## Qué es el BEI?

- ❖ El Banco Europeo de Inversiones (BEI) es la institución financiera de la Unión Europea (UE).
- ❖ Creado por el Tratado de Roma en 1958, financia, a través de préstamos a largo plazo, proyectos que contribuyen a la realización de los objetivos de la UE.
- ❖ Accionistas: los 27 Estados Miembros de la Unión.
- ❖ Total préstamos en 2007: 47 800 Millones Euros:
  - ❖ 41 400 Millones Euros en la UE
  - ❖ 6 400 Millones Euros en países asociados

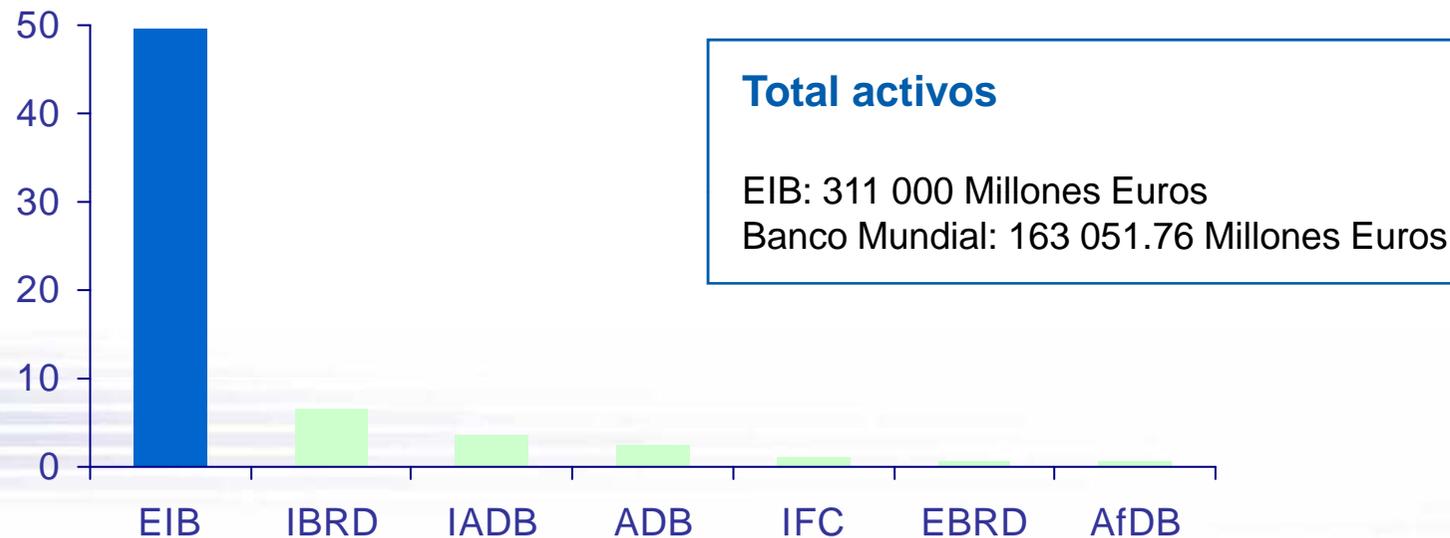


# Los accionistas del BEI



# Qué es el BEI?

**El BEI es la institución supranacional que concede mayor volumen de préstamos, así como el más activo en el mercado de capitales**



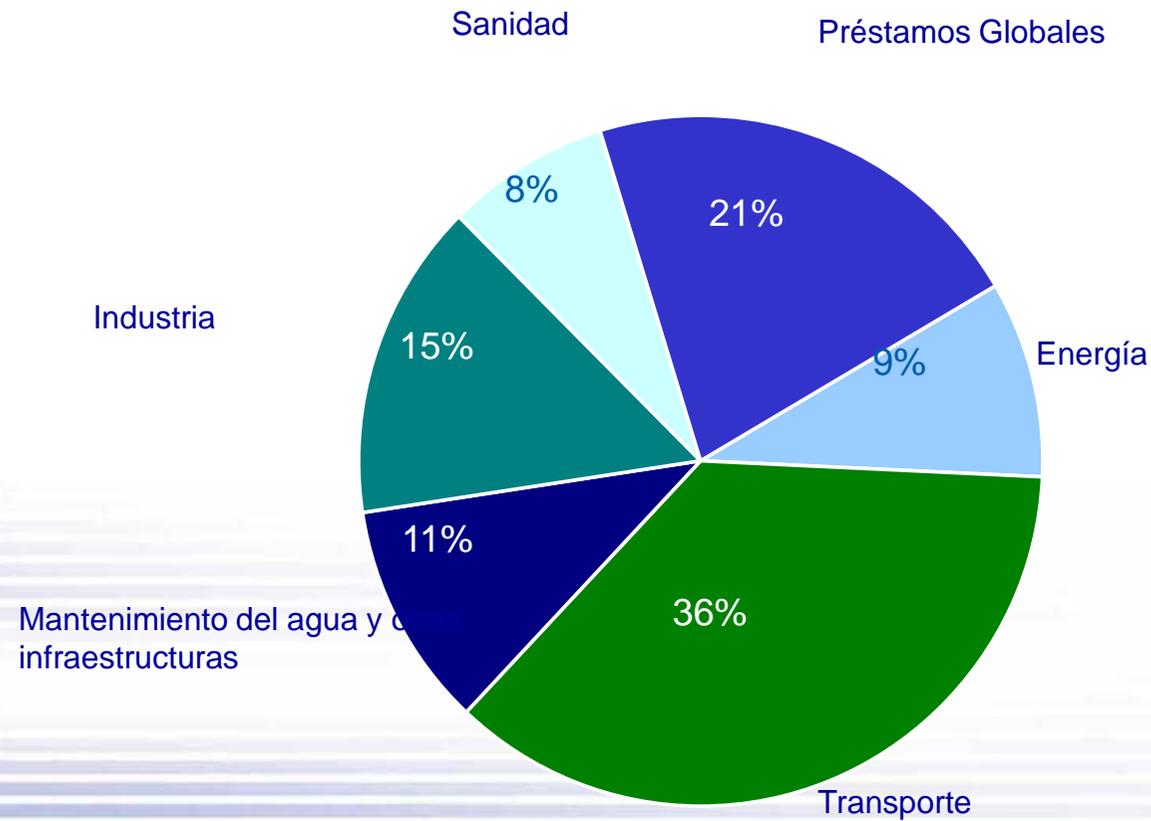
# Objetivos prioritarios del BEI en la UE

- ❖ Cohesión y convergencia
- ❖ Iniciativa Innovación 2010 (I2I)
- ❖ Redes Transeuropeas (RTEs)
- ❖ Medio ambiente
- ❖ PYMES
- ❖ Energía sostenible



# Préstamos individuales por sector

## 35% de los préstamos en transporte



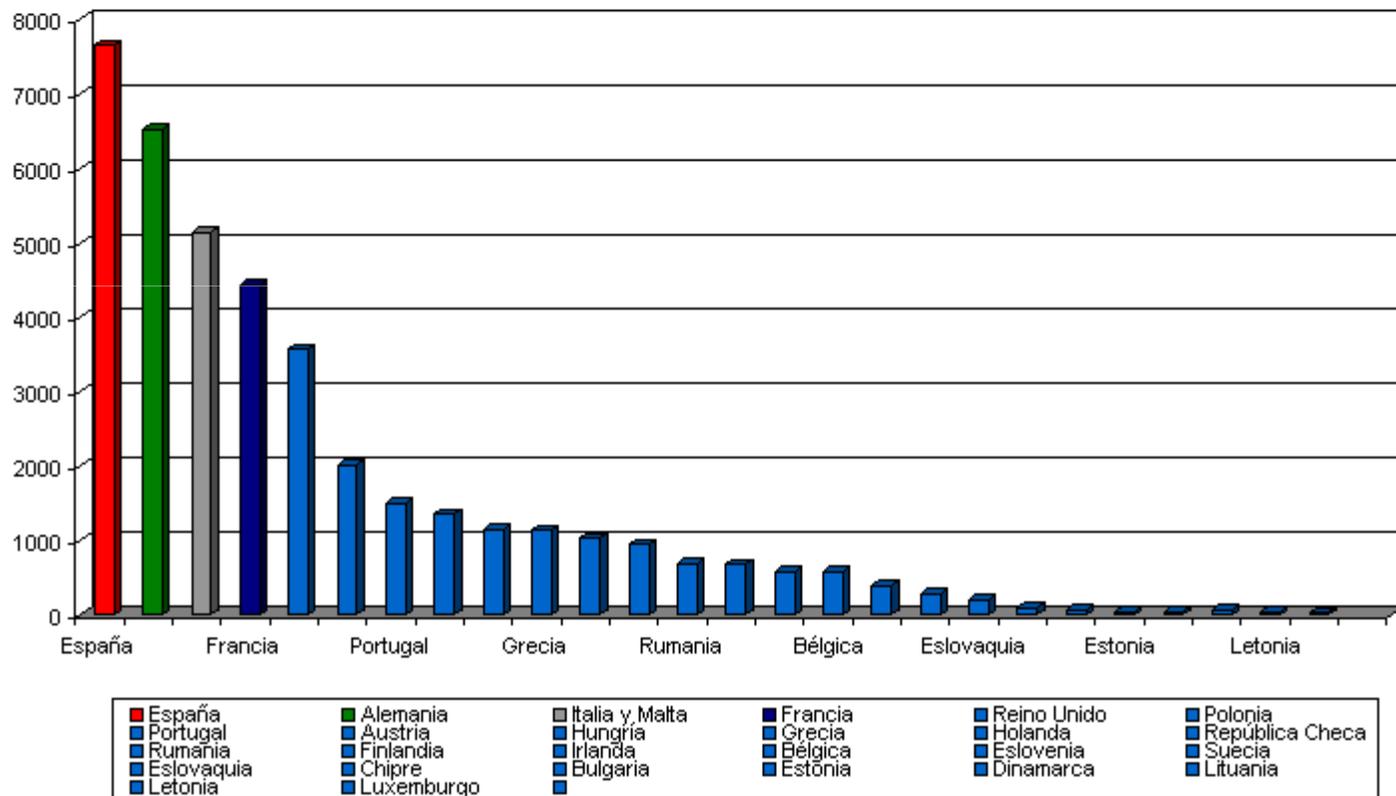
# PROYECTOS FINANCIADOS EN ESPAÑA



# Países UE-27

## España es el mayor receptor de préstamos del BEI

Proyectos firmados en EU-27



## Países UE-27

**España es el mayor receptor de préstamos del BEI destinados a financiar Líneas de Alta Velocidad**

- ▶ En el periodo 2000 – 2007, España ha recibido préstamos por más de 5.000 millones de euros destinados a financiar líneas AVE (tanto infraestructura como material rodante).
- ▶ Algunos ejemplos en España: AVE Madrid – Valladolid, AVE Córdoba – Málaga y AVE Madrid – Zaragoza.
- ▶ Algunos ejemplos en la UE: AVE entre Milán – Florencia, Paris – Nancy y Amsterdam - Rotterdam.



## Otros proyectos ferroviarios financiados en España

- ❖ Infraestructura convencional: antiguo RENFE, ADIF, FEVE, etc.
- ❖ Líneas de Metro: MetroSur, Línea 9, Metro de Sevilla, etc.
- ❖ Tranvías / metro ligero: Baix Llobregat, Tenerife, Alicante, etc



## Ventajas de la financiación BEI

- ❖ Financiación de hasta el 50% del coste del proyecto.
- ❖ Coste financiero más bajo del mercado.
- ❖ Plazos de amortización muy largos: hasta 50 años.



# Requisitos aplicables a los proyectos BEI

Los proyectos deben:

- ❖ Ser admisibles, cumplir con alguno de los objetivos BEI;
- ❖ Ser técnicamente viables;
- ❖ Ser financieramente solventes;
- ❖ Prometer una rentabilidad socio-económica aceptable;
- ❖ Cumplir las normas vigentes en materia de contratación pública y protección medioambiental;
- ❖ Comportar garantías apropiadas.

Una evaluación de proyecto con muchas facetas



# CONCLUSIONES



# Conclusiones

- ❖ Nueva política del BEI en materia de transporte: el Ferrocarril es un medio de transporte prioritario. Pueden cumplir con hasta 3 objetivos del BEI (desarrollo regional, RTE y transporte sostenible).
- ❖ España es uno de los primeros receptores de préstamos BEI para financiar proyectos ferroviarios (como ejemplo, las líneas AVE).
- ❖ El BEI aporta un abaratamiento significativo en la financiación de los proyectos y permite financiar a muy largo plazo.
- ❖ El BEI colabora estrechamente con la Comisión Europea en la financiación y evaluación de los proyectos.

