

Las Cortes de Aragón instan a una solución urgente con la A-40

Los grupos del PP, PAR y CHA llegan a un consenso y unifican sus propuestas

REDACCIÓN / AGENCIAS

Las Cortes de Aragón instaron ayer al Ejecutivo aragonés a que emprenda todas las acciones que estén a su alcance para que el Gobierno central impulse una solución urgente al trazado de la autovía A-40 entre Teruel y Cuenca, después de que el Ministerio de Medio Ambiente, Medio Rural y Marino emitiera una declaración de impacto ambiental negativa. Los tres grupos parlamentarios que habían presentado proposiciones no de ley para su debate y votación en el pleno de ayer (PP, PAR y CHA) llegaron a un consenso y fundieron sus propuestas en una sola, que contó con el respaldo de todos los grupos de la cámara.

El Parlamento autonómico aprobó por unanimidad reclamar al Ministerio de Fomento la elaboración "urgente" de las alternativas medioambientalmente viables en el trazado entre Teruel y Cuenca de la autovía A-40 que permitan unir por carretera a la capital turolense con Madrid.

Así consta en la Proposición no de Ley que recogió un texto pactado por el PP, PAR y CHA, que habían presentado para su votación iniciativas por separado ante la declaración de impacto ambiental negativa del trazado.

También se reclama en la iniciativa aprobada la agilización de los trámites administrativos para impulsar la definitiva construcción, así como la reafirmación, vigencia y desarrollo del proyecto de ejecución de la autovía entre Teruel y Cuenca, tal y como prevé el Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte (PEIT).

Actuación en la carretera

Asimismo, los grupos apoyaron demandar de Fomento una actuación "rápida" en la carretera nacional que une Teruel con Cuenca y que la conversión en autovía de la N-211 entre Alcolea del Pinar y Monreal del Campo lo sea "sin detrimento" de las actuaciones necesarias para la puesta en marcha del corredor entre Teruel y Cuenca, y no con un carácter alternativo.

La diputada del PP Carmen Pobo hizo hincapié durante el debate en que la construcción de esta autovía es "clave" para el desarrollo del territorio y evitaría el aislamiento al que la provincia está sometida "continuamente". Por eso, urgió al Gobierno de Aragón, que en su opinión ha estado desaparecido,



Pleno de las Cortes de Aragón donde se votó la proposición en el día de ayer

Respaldo a las acciones que ha iniciado ya Marcelino Iglesias

REDACCIÓN / AGENCIAS

La votación de una Proposición no de Ley instando a que se adoptan las iniciativas que sean necesarias para que se encuentren alternativas al trazado de la A-40 que tiene problemas de impacto medioambiental, supuso ayer un respaldo a los pasos que ha dado ya en esa línea el presidente aragonés, Marcelino Iglesias. Las tres proposiciones fueron presentadas en el registro de las Cortes antes de que Iglesias anunciara la reunión que el pasado martes mantuvo con

su homólogo de Castilla-La Mancha para buscar soluciones conjuntas entre ambas comunidades autónomas planteando un trazado alternativo para la A-40.

Actuación de Iglesias

Maité Pérez, del PSOE, tras achacar parte de los problemas de la vía a los informes que ha emitido la Comunidad Valenciana, defendió la actuación del líder del Gobierno aragonés por la forma como ha liderado este asunto, que pasa por buscar soluciones basadas en el

acuerdo en lugar de "imponer".

Tras recordar que ya ha mantenido una reunión con su homólogo castellano-manchego, José María Barrera, Pérez señaló que también lo hará con representantes de la Comunidad Valenciana. La parlamentaria socialista turolense también defendió la actuación de Iglesias en este proceso. "Podía haber tomado una posición unilateral pero ha preferido, fiel a su estilo, buscar el consenso con las Comunidades afectadas".

y ahora su presidente, Marcelino Iglesias, se presenta como el "mesías" para solucionar los problemas, que reclame "con toda contundencia" esta vía al Gobierno central, que con el aragonés, a su juicio, ha "traicionado la confianza de los turolenses".

Pobo se dirigió al Grupo Socialista para afirmar que "los turolenses estamos hartos de todas las mentiras y despropósitos de los Gobiernos de Zapatero e Iglesias", y opinó que tanto el PSOE como el Ministerio de Fomento "nos han tomado el pelo a los aragoneses".

El parlamentario del PAR y alcalde de Teruel, Miguel Ferrer, resaltó que la declara-

ción de impacto ambiental negativa ha supuesto un "verdadero mazazo" para las ilusiones de una provincia que espera esta resolución desde el año 2003, teniendo en cuenta además las mermas en infraestructuras de las que adolece Teruel como consecuencia de la falta de inversiones del Estado.

Es de justicia, agregó el parlamentario aragonés, reivindicar una autovía que demanda la sociedad, considerando además que la A-23 no puede suponer "un parón" para el resto de actuaciones. Ferrer añadió que "es de justicia reivindicar una autovía ante la que hay unanimidad absoluta".

El portavoz del PAR en este asunto defendió la labor del presidente del Gobierno de Aragón, Marcelino Iglesias, en todo este proceso. "Ha manifestado ganas de solucionar este asunto", indicó Ferrer. Además, expresó su deseo y su convencimiento de que Iglesias liderará esta reivindicación y "hará posible una declaración positiva".

Sumisión inicial

Bizén Fuster, de CHA, lamentó la inicial "sumisión" del Gobierno de Aragón a los "noes" del central, pero la "presión", apuntó, le ha obligado a rectificar, porque se trata de un tramo "importantísimo" que va hacia Madrid

Lanzuela pide a la ministra que haya obras en 2009

REDACCIÓN / Teruel

El diputado del PP en el Congreso por Teruel, Santiago Lanzuela, presentó ayer una pregunta a la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, para su respuesta oral en el pleno, en la que se interesa por saber si existe un compromiso firme de iniciar las obras de la autovía entre Teruel y Cuenca el próximo año una vez que se hayan superado los inconvenientes medioambientales surgidos.

En la pregunta oral que formula a la ministra, Lanzuela le interpela sobre si está "dispuesta a comprometerse con todos los medios técnicos y políticos a su alcance, para que el tramo de la autovía A-40 entre Teruel y Cuenca sea iniciado en el ejercicio de 2009, una vez sean superados los coyunturales impactos medioambientales negativos".

Lanzuela indicó ayer que esperaba que la ministra pudiese responder a esta pregunta en el pleno del próximo miércoles, ya que a su juicio urge que exista un compromiso del Gobierno central con esta infraestructura para sacarla adelante y que los problemas medioambientales que establece la declaración de impacto (DIA) no demoren en el tiempo las posibles soluciones.

El diputado turolense del PP recaló que en la interpelación pretende saber si hay compromiso de inicio de obras el próximo año, y no sólo de redacción de los proyectos constructivos, porque a su juicio "lo pueden hacer a una velocidad tremenda". Para ello el Gobierno tendría que resolver con celeridad el contratiempo surgido con la DIA.

y que coloca a dos pequeñas capitales "en el mapa de las posibilidades".

Fuster denunció que la tramitación sobre el trazado "ha batido todos los récords", porque han pasado casi seis años para resolver una DIA, y en sentido negativo. "Parece -señaló- que algunos sólo se atreven con Aragón para hacer este tipo de cosas".

Por su parte, el diputado de IU, Adolfo Barrena, planteó, mediante una enmienda "in voce", que los grupos proponentes no admitieron, marcar un plazo, finales de 2010, para que las alternativas y los estudios de impacto ambiental estén listos.