

Las Cortes exigen alternativas para hacer viable la autovía Teruel-Cuenca

Todos los partidos apoyan una moción para que Fomento no abandone el proyecto carretero

ZARAGOZA. Las Cortes de Aragón aprobaron ayer por unanimidad una moción conjunta de PP, PAR y CHA para exigir al Gobierno central "la elaboración urgente de las alternativas", medioambientalmente viables, en el trazado del proyecto de la autovía A-40 entre Teruel y Cuenca. Además, se solicita la "agilización de los trámites administrativos" para impulsar su "construcción definitiva", al mismo tiempo que una actuación "efectiva y rápida" para mejorar la "situación lamentable" de la actual carretera en su recorrido por la provincia turolense. Todo ello "sin detrimento" de las obras de mejora o desdoblamiento de la N-211 (Monreal-Alcolea del Pinar), y sin que tenga carácter supletorio de la A-40.

Tras el rápido giro del PSOE aragonés, cuyo secretario general y presidente de la DGA, Marcelino Iglesias, ha afirmado que liderará la reivindicación por la autovía Teruel-Cuenca, la única discusión sensible en el debate de ayer fue entre la portavoz socialista, Maite Pérez, y la del PP, Carmen Pobo. Mientras la política popular se esforzó en hacer ver que los socialistas aragoneses, "si no hubiera habido protestas sociales", habrían aceptado la negativa de Fomento y Medio Ambiente "para cargarse la autovía en la revisión del plan estratégico de infraestructuras", Pérez centró su discurso en culpar de esa negativa al informe ambiental del Ejecutivo valenciano, del PP, y en alabar el papel de Iglesias, que "ha actuado tras escuchar a los agentes sociales y buscar el consenso con las comunidades afectadas".

El diputado de IU, Adolfo Barrera, destacó el deseo unánime de que Teruel "deje de ser, junto a Soria, la única capital de provincia sin conexión con Madrid por



PEDRO ETURA

Homenaje a la Constitución en su trigésimo aniversario

Las Cortes de Aragón celebraron ayer en el salón San Jorge del palacio de La Aljafería un acto de homenaje a la Constitución de 1978, que hoy cumple treinta años. El presidente del Gobierno de Aragón, Marcelino Iglesias, indicó que la fortaleza de la Constitución reside en la "legitimidad derivada del soporte político, social y ciudadano". El presidente de la Cámara, Francisco Pina, recordó los "40 años de dictadura", que constituyeron un periodo de "represión y aislamiento internacional", a lo que contrapuso la actual etapa de "convivencia pacífica, progreso y modernización". **HA**

autovía. Propuso añadir a la propuesta un plazo para que los nuevos estudios y declaración ambientales estén terminados antes de 2011, pero no prosperó.

Miguel Ferrer (PAR) calificó de "mazazo para Teruel" el rechazo a la autovía y destacó "la unidad de los agentes sociales para un eje de desarrollo esencial". El portavoz de CHA, Bizén Fuster, recordó que la A-40 está proyectada como un eje alternativo a la A-2 y la A-4 para tráficos de todo el sur

de la Península. Animó a Iglesias "a juntarse más con Barreda (el presidente de Castilla-La Mancha, a ver si se le pega su espíritu reivindicativo)", pero señaló que donde debe reclamar la autovía es "en Moncloa y en Fomento".

"Apoyo social" para los peajes

El consejero de Obras Públicas, Alfonso Vicente, compareció en el pleno para explicar los acuerdos para liberar parcialmente los peajes de la AP-68 y la AP-2, que

Antonio Torres, portavoz del PP, tildó de "rácanos, tacaños y rancios" por su cuantía (unos cinco millones de euros) y por dejar fuera por ahora al tráfico pesado.

El resto de los grupos reconocieron "el esfuerzo y el trabajo" del consejero para mejorar la seguridad vial en la N-232 y la N-II. Vicente dijo no haber sentido "presión", sino "apoyo social y mediático" para poder negociar mejor el acuerdo.

CARLOS VILLANOVA