

## El AVE multiplica por ocho los pasajeros de la línea de Madrid en los cinco años en servicio

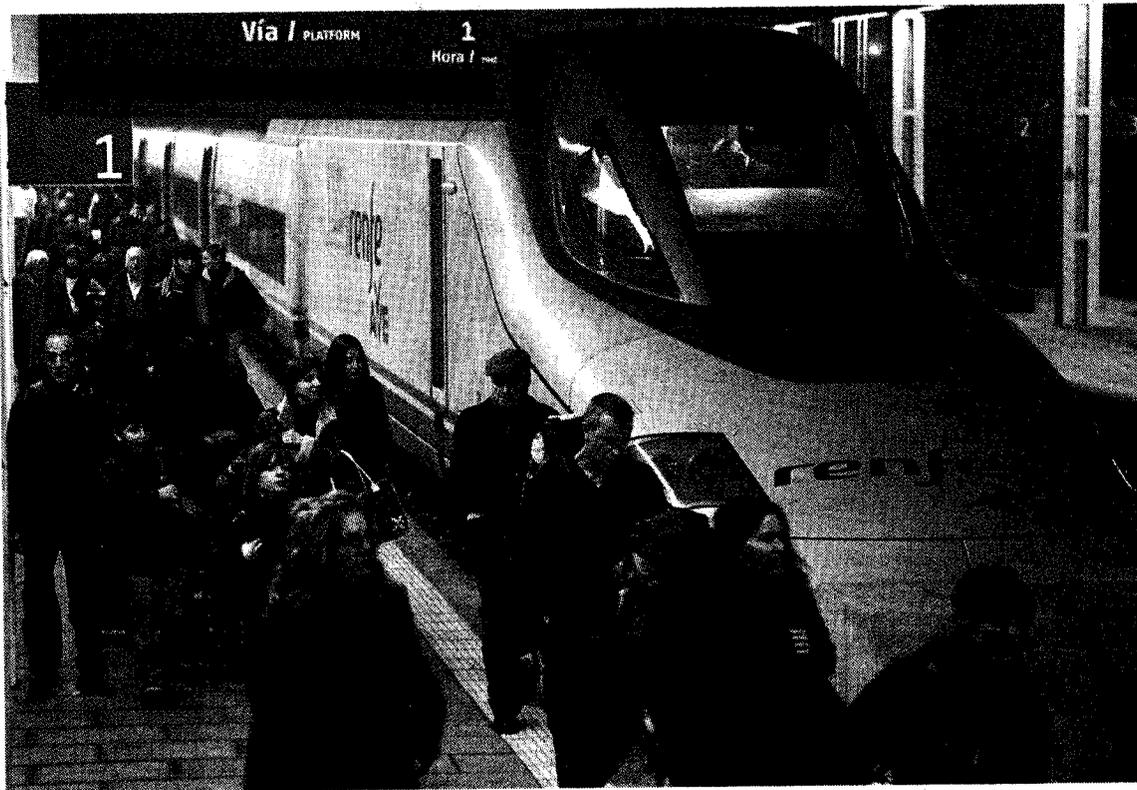
Hoy se cumple un lustro de la llegada de la alta velocidad, en un año en el que se superan los 60.000 usuarios

HUESCA. El tren de alta velocidad llegó a Huesca hace hoy cinco años marcando un hito en las comunicaciones, pero el servicio ya nació con la reivindicación ciudadana que sigue vigente para pedir más servicios y mejores horarios en la conexión con Madrid. No obstante, algo sí ha cambiado: de los 7.138 viajeros que utilizaron el tren convencional el último año que estuvo en servicio, se pasó a triplicar la cifra y se alcanzaron los 23.018 usuarios solo en el primer año de funcionamiento de la alta velocidad. En lo que llevamos de año 59.186 pasajeros ya han viajado en AVE a fecha de 15 de diciembre. Eso significa que en estos cinco años, el número de usuarios se ha multiplicado por ocho.

La alta velocidad comenzó fuerte, pero su crecimiento todavía no se ha detenido. De hecho, entre el 1 de enero y el 15 de diciembre, han viajado un 13,25% más que en el año anterior, lo que supone un incremento de casi 7.000 pasajeros en solo un año, según los datos facilitados ayer por la compañía Renfe Operadora.

La llegada del Altaria a la capital altoaragonesa redujo el tiempo de viaje de 4 horas y 40 minutos con el tren convencional a 2 horas y 40 minutos, aunque la inauguración fue a medio gas puesto que la línea no estaba plenamente operativa y el AVE propiamente dicho aún tardó en llegar. De ahí, que después pudiera conseguirse una reducción de media hora más en el tiempo de viaje. Las mejoras para conseguir esto llegaron poco a poco: en mayo de 2005 se sustituyeron en la relación Madrid-Huesca los Talgo Altaria por el servicio AVE, con los Talgo -Bombardier, conocidos como 'patos', que todavía circulan por la línea. Eso supuso un aumento de la oferta de plazas del 41%.

Al año siguiente, en mayo de 2006, la velocidad del AVE entre Madrid y Zaragoza aumentó a 250 km/h por la puesta en servicio del sistema de gestión de tráfico y de seguridad ERTMS. Pocos meses después, en octubre de 2006, subió a 280 km/h y en mayo de 2007 llegó a 300 km/h la velocidad má-



Viajeros del AVE que llegó anoche de Madrid a la estación intermodal de Huesca. JAVIER BROTO

### LOS HITOS

- 1** La alta velocidad entre Madrid y Huesca llegó, aunque a medio gas, con el Altaria el **23 de diciembre de 2003**.
- 2** El **28 de mayo de 2005** se sustituye el servicio Altaria por el AVE, y empiezan a circular los 'patos'.
- 3** En **mayo de 2006** se alcanzan los 250 km/h y en octubre se llega a los 280 km/h (hasta Zaragoza).
- 4** El AVE alcanza los 300 km/h el **7 de mayo de 2007** por lo que el tiempo de viaje entre Madrid y Huesca se reduce a 2 horas y 6 minutos.
- 5** El **20 de febrero de 2008** llega el AVE a Barcelona, pero Huesca no tiene conexión directa.
- 6** El **28 de abril de 2008** empiezan a circular las lanzaderas entre Huesca y Zaragoza.

### El Ayuntamiento negocia un nuevo convenio turístico

El Ayuntamiento de Huesca negocia ahora un nuevo convenio con la compañía Renfe Operadora para mejorar el servicio entre Huesca y Madrid con el objetivo de lograr un aumento de viajeros. Según explica el concejal del área de Desarrollo, Fernando Lafuente, "es una buena oportunidad para conseguir mejoras porque Renfe tiene muy buena disposición".

Aunque el Ayuntamiento todavía no ha hecho sus propuestas,

esperan tener las ofertas o paquetes preparados para Fitur, aunque no están seguros de que les dé tiempo a hacerlos porque la Feria del Turismo se celebra a finales de enero en Madrid.

Lafuente apunta que se va a pensar especialmente en el turismo de congresos para diseñar la oferta, entre otras cosas para intentar llenar de actividad el nuevo Palacio de Huesca.

El concejal altoaragonés in-

forma de que recientemente se reunió con el director general de Alta Velocidad, Abelardo Carrillo, para iniciar los primeros contactos después de que el convenio que mantenían hasta el momento caducara el pasado mes de julio.

"La intención es que Huesca sea más un punto de encuentro que un lugar de paso, como hasta ahora", indicó Lafuente. El objetivo es que sea un centro de distribución del turismo de ocio. **E. P. P.**

xima, que permitió reducir el tiempo de viaje entre Madrid y Huesca a dos horas y seis minutos. Esta mejora se consiguió por las inversiones que tuvo que hacer el Ministerio de Fomento, con Víctor Morlán ya como secretario de Estado de Infraestructuras, para solucionar algunos problemas que presentaba la línea. De hecho, el tramo entre Zaragoza y

Huesca sigue con una limitación de 200 km/h, al tratarse de una vía única.

No obstante, el ahora secretario de Estado de Planificación del Ministerio de Fomento, Víctor Morlán, se ha comprometido recientemente a encargar un estudio para ampliar la estación intermodal de la capital altoaragonesa y a desdoblarse la vía única de tres

raíles entre Huesca y Tardienta. Ahora, los trenes de alta velocidad comparten la línea con los convencionales. Por ello, estas obras supondrían un aumento en la capacidad de transporte, aunque apenas se notará en el ahorro de tiempo. En estos momentos, entre Zaragoza y Tardienta hay dos ejes únicos: uno para la alta velocidad y otro para los trenes

convencionales, mientras que entre Tardienta y Huesca, un tramo de 21,2 kilómetros, se unen en una sola vía única de tres raíles, por la que circulan tanto los servicios de alta velocidad (AVE y las lanzaderas Avant) como los convencionales (el canfranero y los trenes de mercancías). Por ello, los horarios están supeditados al tránsito de otros servicios.

No obstante, el Adif (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias) ha finalizado ahora un estudio de viabilidad para ampliar la capacidad operativa de la línea entre Zaragoza y Huesca. De forma, que ahora se ha conseguido un nuevo surco, por lo que puede circular cada día un nuevo tren. Para ello, se ha distribuido de otra forma el trabajo diario de mantenimiento de las vías.

La decepción se produjo con la llegada del AVE a Barcelona, el 20 de febrero de 2008, porque Huesca no tiene conexiones directas con el nuevo destino. Es una demanda ciudadana más.

### Las lanzaderas Avant

El último hito en la llegada de la alta velocidad a la capital altoaragonesa fue la puesta en servicio de los trenes de alta velocidad y media distancia Avant, conocidos como lanzaderas, que comenzaron a circular entre Huesca-Zaragoza y Zaragoza-Calatayud el día 28 de abril de este año. No obstante, la alegría de conseguir esta vieja petición se empañó porque los horarios tampoco satisfacen las necesidades. Además, los tres servicios diarios por sentido sustituyeron a cinco trenes diésel, por lo que la capital perdió servicios. Desde su inicio, se espera una mejora de los horarios y frecuencias.

**ELENA PUÉRTOLAS**

### La oferta de trenes y el horario apenas ha mejorado

Nunca han llegado a circular los nueve servicios por sentido de los que se hablaba cuando se inauguró el servicio

HUESCA. La frecuencia de trenes que se vio escasa desde el principio y los horarios apenas han mejorado en los cinco años de funcionamiento. Esas reivindicaciones iniciales siguen de actualidad

porque nunca se han llegado a ofertar los nueve servicios por sentido de los que se hablaba cuando se inauguró.

La alta velocidad llegó a Huesca con un servicio diario de lunes a domingo con salida de Huesca a las 8.15 y regreso de Madrid a las 20.00, que no convenía a buena parte de la sociedad oscense. De hecho, un estudio del Gobierno de Aragón proponía para el Altaria otros horarios para el fin de semana, con el fin de favorecer el tu-

rismo. Y es que con ese horario quienes visitaban el Alto Aragón el fin de semana tenían que regresar el domingo a las 8.15.

Ahora los horarios son mejores por el refuerzo del fin de semana que funciona desde el 4 de septiembre de 2005, pero en el día a día la oferta apenas se ha modificado. El AVE matinal sale cinco minutos antes que al principio, a las 8.10, y llega a Madrid a las 10.29. La hora de regreso se ha adelantado y en lugar de a las 20.00, sa-

le desde Madrid a las 19.05 y llega a Huesca a las 21.20.

Lo que ha mejorado en este tiempo es la oferta de fin de semana, con una conexión Madrid-Huesca a las 16.05 (llegada 18.10) y otra en sentido contrario a las 19.35 (llegada 21.14), que funcionan los viernes y los domingos. En cuanto al precio, los primeros billetes costaban 49,5 euros hace cinco años y ahora se pagan 53,7 euros, un 7,9% más en cinco años.

**E. P. P.**