

## Encargado el proyecto para mejorar el túnel transfronterizo de Bielsa

**R. P.**

ZARAGOZA. El Gobierno aragonés ha adjudicado a la empresa IDOM la redacción del proyecto de acondicionamiento, modernización y mejora de la seguridad del túnel de Bielsa, uno de los dos túneles que comunican con Francia a través del Pirineo aragonés. El otro es el de Somport, cuyos modernos y amplios equipamientos contrastan con la precariedad que arrastra el túnel de Bielsa. Tras años de quejas por parte de las zonas más directamente afectadas, a ambos lados del túnel, hace unos meses los gobiernos regionales de Aragón y de los Altos Pirineos asumieron la mejora del túnel y, para ello, constituyeron un consorcio.

Hace unos días, la UE confirmó que financiará el 65 por ciento del coste total de las obras, que se prolongarán durante tres años y medio. Y aún habrá que esperar hasta mediados del año que viene para que se apruebe el proyecto y se liciten las obras. Están presupuestadas en 15,8 millones de euros, de los que la Unión Europea pagará 11.

El túnel tiene 3.070 metros, 1.306 en la parte española y 1.764 en la francesa. El proyecto que se empezará a redactar en los próximos días incidirá en la mejora de los sistemas de seguridad tales como detección y extinción de incendios, videovigilancia, ventilación e iluminación, así como otras obras generales de mejora.