

GRANDES INFRAESTRUCTURAS

Los primeros estudios de la travesía central pueden iniciarse en el 2008

► La DGA confía en que este año lleguen fondos de la UE y se abra ya el proceso

► España y Francia solicitan a Bruselas alrededor de cinco millones de euros

R. LOZANO
rlozano@aragon.elperiodico.com
ZARAGOZA

Los estudios preliminares de trazado del proyecto de construcción de la travesía central del Pirineo podrían comenzar en el 2008 si, como se espera, la Unión Europea concede este año financiación para esta actuación. El Gobierno aragonés confía en que Bruselas dé una respuesta positiva a la que ha sido la primera petición conjunta de fondos por parte de España y de Francia, una solicitud que estará en torno a los cinco millones de euros y sobre la que la Comisión Europea decidirá antes de que acabe el año.

El proyecto de construcción de un túnel ferroviario de baja cota por el Pirineo central, por el que Aragón lucha desde hace más de una década, ha recibido un importante espaldarazo político con la decisión de los Gobiernos español y francés de solicitar fondos europeos para los primeros estudios (de trazado y ambientales) y para abrir la información pública en ambos países. Con esta petición, ambos Estados oficializan su interés por la travesía central y le confieren al proyecto *interés europeo*, por lo que sale del ámbito estrictamente regional.

Si Europa concede estos fondos, algo que se sabrá antes de que acabe el año, previsiblemente, en noviembre, los estudios preliminares de trazado podrían iniciarse en el 2008, según consideran los máximos res-



► Iglesias (segundo por la dcha.) y Barroso (cuarto por la izda.) coincidieron en Bruselas.

SERVICIO ESPECIAL

Durao Barroso ve un cambio de postura en el presidente galo

► El presidente de la Comisión Europea, José Manuel Durao Barroso, está convencido de que se ha producido un cambio de actitud de Francia respecto a las comunicaciones por el sur del país. Hasta la fecha, ese país ha sido muy reticente ante la posibilidad de permeabilizar los Pirineos. Pero el actual presidente francés, Nicolas Sarkozy, sí mira al sur. Eso es al menos lo que piensa Durao Barroso y así se lo transmitió el miércoles a la ministra de Administraciones Públicas de España, Elena Salgado, y a los presidentes autonómicos que asistieron a una cena en Bruselas, entre ellos, el aragonés, Marcelino Iglesias. Durao Barroso trasladó a los comensales que «conoce bien» el proyecto de la travesía central y que es consciente de su importancia, según fuentes del Ejecutivo autónomo. Su país, Portugal, también se beneficiaría de la nueva conexión.

la oposición

CRÍTICAS DEL PRESIDENTE DEL PP

► El presidente del PP aragonés, Gustavo Alcalde, acusó ayer al Ejecutivo autónomo de «vender dos veces» el acuerdo para solicitar financiación comunitaria para la travesía central. Según, Alcalde, en la XIX cumbre hispano-francesa, en noviembre del 2006, los Gobiernos español y francés ya acordaron reclamar fondos comunitarios para los primeros estudios.

ponsables del Gobierno aragonés, cuyo presidente, Marcelino Iglesias, estuvo ayer y antes de ayer en Bruselas. Iglesias ha encontrado una respuesta muy positiva tanto en el comisario de Asuntos Económicos, el español Joaquín Almunia, como en el presidente de la Comisión Europea, el portugués José Manuel Durao Barroso.

EL DINERO // Aunque aún no se ha concretado, la petición de los dos países podría rondar los cinco millones de euros, a los que se sumarían las aportaciones de España y Francia, pues Europa solo puede cofinanciar el 50% del proyecto. La DGA con-

sidera que estos primeros pasos administrativos del proyecto podrían suponer unos doce millones de euros.

Si el estudio informativo se abre el año próximo, en el 2009 comenzaría ya el de impacto ambiental, que se desarrollaría en varias fases para estudiar la viabilidad de las diferentes propuestas de trazado que puedan surgir del análisis previo. De esta manera, la información pública en España (debate público en Francia) se desarrollaría a lo largo del 2011 y el 2012. Finalmente, se tendría que dar el siguiente paso: iniciar la redacción del proyecto.

Por el momento, los únicos estu-

dios previos sobre la travesía central son los que ha realizado el propio Gobierno aragonés, que ha llegado a plantear varias alternativas de trazado viables para el túnel ferroviario. Pero dado el carácter internacional del proyecto, no son válidos, pues son responsabilidad de los Estados.

El próximo día 19, Iglesias se reunirá con el comisario de Transportes y vicepresidente europeo, Jacques Barrot, en Madrid. También hablará de este proyecto el día 26 con el embajador de Francia en España, Bruno Delaye, que ha solicitado una entrevista en Zaragoza con el presidente aragonés, previa a la cumbre hispano-gala de diciembre. ■