

# Iglesias sostiene que la Travesía Central pirenaica "saldrá adelante"

El presidente del GA dice que Francia está dispuesta a pedir ayudas a la UE

EFE

**BRUSELAS.-** El presidente de Aragón, Marcelino Iglesias, se mostró ayer convencido de que la travesía central por los Pirineos "saldrá adelante" porque el Gobierno francés "está dispuesto a pedir ayudas" a la Unión Europea para financiar el proyecto.

Iglesias, en declaraciones a Efe tras participar en el Comité de las Regiones de la UE, puntualizó que esta iniciativa del Ejecutivo francés constituye "un punto de inflexión" para que finalmente la actuación sea posible.

El proyecto de la "travesía central" por los Pirineos consiste en la construcción de un túnel de unos 40 kilómetros de longitud que permitirá enlazar la Península con el sur de Francia y, así, desatascar los colapsos del tráfico en la zona.

Iglesias pidió el miércoles al presidente de la Comisión Europea, José Manuel Durao Barroso, con quien, al igual que otros presidentes autonómicos, estuvo reunido, que los fondos europeos para la financiación de dicha obra lleguen cuanto antes.

Añadió que, si bien Barroso

no ofreció una "respuesta contundente", sí mostró una "buena actitud". Para el presidente de Aragón, tras la cena del pasado miércoles con el mandatario portugués, el proyecto de la "travesía central" tiene "buena pinta" y "saldrá adelante".

El "punto de inflexión" para la ejecución de la obra lo establece, a su entender, la evolución del trámite que el propio proyecto requiere en Francia, ya que se encuentra actualmente en fase de "debate público".

Este paso, de completarse, determinará la viabilidad del proyecto. "Es tradición en Francia que si una obra llega a la etapa de información pública, sale adelante", afirmó.

Igualmente remarcó "el apoyo" al proyecto que "desde siempre" ha manifestado la Comisión Europea, que lo ha declarado de "interés comunitario". Sin embargo, en opinión del presidente aragonés, "es interesante ahora que tanto el Gobierno español como el francés, pero sobre todo éste último, estén dispuestos a pedir ayudas comunitarias".

Por otro lado, el político portugués, Durao Barroso afirmó



Iglesias, junto a los asistentes al pleno del Comité de las Regiones con Barroso en el centro. S.E.

que conoce a la perfección el proyecto de la Travesía Central Pirenaica y lo considera de máximo interés. Además, Barroso, ve muy positivo el cambio de actitud del nuevo presidente de la República Francesa Nicolás Sarkozy al respecto. El presidente de la Comisión Europea insistió en "que ahora estamos hablando con facilidad de los problemas del sur de Europa".

## POSTURA DEL PP

Por su parte, el presidente del PP de Aragón, Gustavo Alcalde, acusó ayer al jefe del Gobierno aragonés, Marcelino Iglesias, de "vender" dos veces el acuerdo de financiación de la Travesía Central de los Pirineos.

Eso es lo que a juicio del líder popular hizo Iglesias, el pasado miércoles en Bruselas, respecto al acuerdo de solicitud de financiación a la Unión Europea adoptado por los Gobiernos de

## Alcalde acusa a Iglesias de "vender" dos veces el acuerdo de financiación de la Travesía Central de los Pirineos

España y Francia para la Travesía Central Pirenaica, hecho el miércoles pasado en Bruselas.

Alcalde recordó en un comunicado que el 16 de noviembre de 2006, durante la XIX Cumbre Hispano-francesa, los ejecutivos español y francés ya acordaron reclamar fondos comunitarios para los estudios de análisis territorial y medioambiental de esta infraestructura que Aragón viene reclamando desde hace diez años.

Un acuerdo, agregó, que entonces recibió las alabanzas del Ministerio de Fomento que lo ca-

lificó como un paso significativo, y del Gobierno de Marcelino Iglesias que lo consideró un avance.

"Hoy, un año después, Ministerio de Fomento y Gobierno de Aragón vuelven a utilizar las mismas palabras para vendernos otra vez lo mismo, cuando la realidad es que el tiempo transcurre sin que existan avances significativos que permitan fijar un fecha concreta para el inicio de las obras", aseguró Alcalde.

En esta línea que calificó de "pasividad" de las administraciones socialistas de Madrid y Aragón respecto a las infraestructuras aragonesas, el líder popular también reprochó a los gobiernos de Zapatero e Iglesias "no haber ser sido capaces" de convencer al coordinador europeo para los ejes transpirenaicos, Etienne Davignon, de incluir la Travesía Central Pirenaica en los planes ferroviarios de gran velocidad transfronterizos entre España, Francia y Portugal.