

# La cumbre hispano-gala solo abordará los pasos pirenaicos

► Zapatero confirma a Iglesias el compromiso de Sarkozy con las comunicaciones

► Los gobiernos francés y español darán «prioridad» a la travesía central

EL PERIÓDICO  
eparagon@elperiodico.com  
ZARAGOZA

Las comunicaciones transpirenaicas centrarán en exclusiva los temas de negociación en la próxima cumbre hispano-francesa que los gobiernos de José Luis Rodríguez Zapatero y Nicolás Sarkozy tienen previsto celebrar el próximo 10 de enero. Los mandatarios españoles y galos dejarán de lado otras cuestiones que inicialmente estaba previsto incluir en la agenda de esta reunión al máximo nivel y solo hablarán de grandes infraestructuras y de la necesidad de abrir nuevos pasos de comunicación por el Pirineo entre ambos países.

El presidente del Gobierno central, José Luis Rodríguez Zapatero, confirmó ayer estos cambios de agenda —la reunión iba a tener lugar inicialmente en diciembre e iba a abordar también cuestiones relacionadas con la energía y el terrorismo— al presidente aragonés, Marcelino Iglesias, durante un breve encuentro mantenido momentos antes del inicio de la reunión del Consejo Territorial del PSOE celebrado en Toledo.

«Los dos estados han entendido que es un problema que hay que resolver rápidamente y que es una prioridad para ambos gobiernos», dijo Marcelino Iglesias en Toledo. El dirigente socialista aragonés mostró su satisfacción con este cambio de postura del país vecino y destacó el hecho de que «Zapatero haya colocado el mapa de las infraestructuras como una prioridad para el Gobierno central».

Iglesias culmina así una semana de buenas nuevas para los pasos pirenaicos, después de que el miércoles se conociese que los Gobiernos de España y Francia acaban de solicitar, por primera vez, financiación europea para impulsar el túnel ferroviario de baja cota por el Pirineo central. Se trata del primer paso fir-



► El presidente catalán, José Montilla, y el aragonés, Marcelino Iglesias, ayer en Toledo.

EFE / JESÚS CARVAJAL

## CHA pide celeridad en el Plan de Aviación y transporte férreo

►► Chunta Aragonesista pidió ayer al Gobierno central que agilice la aprobación tanto del Plan sectorial de Aviación y del Plan de Transporte Ferroviario. Los nacionalistas aseguraron que estos proyectos acumulan ya 14 meses de retraso. En un comunicado de prensa, CHA recuerda que la responsable de Fomento, Magdalena Álvarez, se comprometió en el pleno del Congreso, a aprobar todos los planes sectoriales que desarrollan el Plan Estratégico de Infraestructuras y Transportes, en julio de 2006, un año después de tener completado el PEIT 2005-2020. Sin embargo, «estamos en octubre del 2007 y todavía no hay fecha prevista para su aprobación definitiva, según se desprende de la respuesta del gobierno realizada a la representación de CHA».

me conjunto para intentar que el proyecto de la travesía central tome forma, y la Comisión Europea debe decidir antes de final de año si otorga estos fondos en el periodo 2007-2013.

Las buenas noticias para Iglesias llegaban también de primera mano por parte del presidente de la Comisión Europea, el portugués José Manuel Durao Barroso, quien destacó el cambio de balante del presidente de la República francesa, Nicolás Sarkozy, respecto a las comunicaciones transfronterizas. Iglesias reclamó en el pleno del Comité de las Regiones que la travesía central tenga un coordinador específico (un delegado del comisario de Transportes, Jacques Barrot). Actualmente, hay un coordinador para los proyectos pirenaicos, el belga Etienne Davignon, que se ha centrado en los pasos de ambos extremos de la cordillera.

A la cumbre del próximo enero acudirán, además de Rodríguez Zapatero y Sarkozy los presidentes de las comunidades autónomas que comparten frontera, entre ellas Cataluña, con quien Iglesias compartió también ayer confidencias durante el Consejo Territorial del PSOE. ≡

## presupuesto

### SEMANA CLAVE DE NEGOCIACIÓN

► La negociación de los apoyos que necesita el Gobierno central para sacar adelante su proyecto de Presupuestos Generales del Estado tendrá esta semana algunas jornadas clave antes de que el próximo día 25 termine el plazo de presentación de enmiendas. De esos contactos, que incluirán algunos internos del PSOE, dependerá la fijación de los fondos que finalmente se destinan a algunas actuaciones clave para las comunicaciones transpirenaicas de Aragón, como los estudios de la Travesía Central del Pirineo, el diseño de la autovía Barbastro-Benabarre (propuesto por CHA) o el aumento de las inversiones para la mejora de la línea de ferrocarril Huesca-Canfranc, reclamada por todos los partidos de la oposición.