

# La cumbre entre España y Francia solo se dedicará a las conexiones pirenaicas

José Luis Rodríguez Zapatero informó ayer a Marcelino Iglesias de que la reunión sería monográfica. El presidente de Aragón estima que la decisión tiene un "valor simbólico"

ZARAGOZA. La próxima cumbre bilateral entre los Gobiernos centrales de España y Francia, que se celebrará el 10 de enero de 2008, tratará un único asunto: las comunicaciones transpirenaicas. El presidente español, José Luis Rodríguez Zapatero, informó ayer al presidente aragonés, Marcelino Iglesias, de que el encuentro sería monográfico para abordar las conexiones entre ambos países. Eso significa que se retiran del orden del día las cuestiones relativas al terrorismo, las conexiones eléctricas y las relaciones con Europa. Para Marcelino Iglesias esta decisión supone "un paso más" y tiene un "valor simbólico". El proyecto de la Travesía Central Pirenaica vuelve a ponerse sobre la mesa.

"Una reunión monográfica significa que Francia y España consideran el tema como prioritario. Es un paso muy importante el que los dos países estén de acuerdo con la conexión por el Pirineo", interpretó Iglesias tras su conversación con Rodríguez Zapatero en el Consejo Territorial del PSOE, que se celebró ayer en Toledo, y en el que participaron los líderes regionales socialistas. La confianza es que con el Gobierno de Nicolás Sarkozy cambie el panorama.

No obstante, ambos Gobiernos, a través de sus correspondientes ministerios de Fomento y Desarrollo, ya han solicitado conjuntamente a la Comisión Europea (el Ejecutivo comunitario) que destine fondos de la partida dedicada a la red continental de comunicaciones en el periodo 2007-2013 para financiar diversos estudios previos y trámites administrativos de la Travesía Central Pirenaica.

## Un cambio de rumbo

La cumbre hispanofrancesa iba a celebrarse el próximo 17 de diciembre en París, pero se retrasa hasta el 10 de enero de 2008 por problemas de agenda de los presidentes, según explicó ayer Marcelino Iglesias. En este encuentro, se iban a abordar cuestiones relativas al terrorismo, las conexiones



Iglesias, detrás de Rodríguez Zapatero, al término del Consejo Territorial del PSOE en Toledo. EFE/J. CARVAJAL

eléctricas, y a las relaciones con Europa, que se suprimen del orden del día. La eliminación de estos asuntos de gran importancia para ambos Estados es interpretado por Iglesias como un indica-

tivo del interés por resolver las comunicaciones que tienen ambos estados.

"Esta decisión tiene un valor simbólico y supone un punto de inflexión", comenta el presiden-

te aragonés. "Hasta ahora, los ministros franceses te dejaban hablar en los encuentros y te escuchaban, pero se conseguía poco", reconoce. Sin embargo, "hemos conseguido convertir esto

## La Travesía Central, el viejo sueño del Gobierno de Aragón

De entre todos los proyectos de comunicaciones transpirenaicas, la Travesía Central (TCP) es el que suscita mayores ansias en el Gobierno de Aragón. Y, hasta ahora, mayor desinterés en Francia, cuya colaboración es obviamente decisiva y donde la iniciativa cuenta con una cierta contestación social. La TCP fue impulsada al comienzo por la comisaria Loyola de Palacio, pero no fue hasta 2004, precisamente en la cumbre hispano francesa de Zaragoza, cuando recibió su impulso definitivo.

Esta travesía, un túnel de baja cota que cruzaría un mínimo de 42 kilómetros de cordillera pirenaica, tendría un coste global estimado que rondaría -dentro de la indefinición que existe- los 6.500 y 7.500 millones de euros. Mientras, el plazo de ejecución no sería menor de ocho años. Los dos trazados que se barajan llegan hasta Burdeos y Toulouse, respectivamente. Para la DGA, es prioritario que la línea una Zaragoza, Huesca y Tarbes.

El mayor peligro que tiene la lentitud de pasos que se han dado

hasta el momento es que puede provocar que la Unión Europea lo retire de su lista de prioridades, algo que a punto estuvo de suceder en marzo de este año. Al final, se trató tan solo de un error.

Esta infraestructura tiene un horizonte de ejecución muy lejano: como pronto, no verá la luz antes de 2030 a causa del farragoso procedimiento administrativo que implica. El Ejecutivo francés ha repetido en varias ocasiones que no tiene intención de empezar a desarrollarlo antes de 2025. **HA**

## HA DICHO

**"La reunión monográfica significa que Francia y España consideran el tema como prioritario. Es un paso importante el que los dos países estén de acuerdo con la conexión"**

**"Esta decisión tiene un valor simbólico y supone un punto de inflexión en las relaciones con Francia y las conexiones transpirenaicas"**

MARCELINO IGLESIAS  
Presidente del Gobierno de Aragón

en un problema de Estado, mientras que antes era regional. Abrirse a España y Portugal es tan importante para Francia como para nosotros", indica. Apunta que las regiones del Sur, como Aquitania y Midi-Pyrénées, "sufren el mismo efecto de fondo de saco que nosotros", por lo que necesitan permeabilizar el Pirineo. De hecho, también explica que con el anterior Gobierno francés tenían las mismas dificultades que Aragón para dialogar con París.

## La reivindicación del Canfranc

"No vamos a hablar solamente de la Travesía Central, sino también de las carreteras y del Canfranc", aseguró. Por ello, el Gobierno de Aragón, en contacto con el Ministerio de Fomento, va a trabajar estos meses para presentar un informe en el que se recojan todas las actuaciones.

Iglesias recuerda que la construcción de la Travesía Central Pirenaica es compatible con el tren del Canfranc. En relación con esta línea ferroviaria, aseguró que habrá modificaciones en los Presupuestos General del Estado. No obstante, indicó que ya se invierte en la variante de Huesca, en el tramo de Caldearenas a Jaca y en la modernización de la estación internacional de Canfranc y añade que habría que sumar lo que se consiga con las enmiendas. Lamentablemente, el resto del trazado va a quedar una vez más sin partidas.

ELENA PUÉRTOLAS