

La UE, dispuesta a financiar el tren por el Pirineo central que pide Iglesias

Bruselas podría incluir en noviembre los estudios en las ayudas a grandes proyectos

MANUEL TRILLO

ZARAGOZA/MADRID. La Comisión Europea está dispuesta a apoyar económicamente el proyecto de travesía ferroviaria por el Pirineo central que viene defendiendo desde hace años el presidente aragonés, Marcelino Iglesias, y para el que recientemente han solicitado conjuntamente financiación, por primera vez, España y Francia.

Fue el propio comisario de Transportes y vicepresidente de la Unión Europea, Jacques Barrot, quien expresó ayer la voluntad de Bruselas de «ayudar» a los gobiernos español y galo a poner en marcha los estudios correspondientes. Recordó, en este sentido, que la Comisión Europea dará a conocer durante el próximo mes de noviembre la lista de subvenciones a grandes proyectos de transporte y que entre ellos cabría la posibilidad de que finalmente estuviera «la travesía central».

En su intervención ante destacadas personalidades políticas y del sector del transporte en el Foro de la Nueva Economía, en Madrid, Jacques Barrot se mostró como un claro defensor de abrir una tercera vía ferroviaria entre España y Francia a través de los Pirineos y, aunque reconoció que por el momento «no es más que un proyecto», animó a los gobiernos de ambos países a ponerlo en marcha en la próxima cumbre bilateral, prevista para los próximos meses. «En la próxima década se podrá demostrar que los Pirineos son un punto de unión y no de separación entre España y Francia», aseveró.

Apostar por la logística

En sus palabras, el Comisario de Transportes no olvidó reconocer el impulso del presidente aragonés, el socialista Marcelino Iglesias, presente en el acto. A su juicio, apuestas como la que la Comunidad Autónoma de Aragón hace por el sector de la logística es el camino por el que todas las regiones deberían avanzar ya que se trata de un sector estratégico tanto para garantizar el intercambio económico y, por tanto, la riqueza, como para asegurar las comunicaciones, el turismo y el conocimiento entre regiones.

Tras escuchar a Barrot, Iglesias dijo tener las «mejores vibraciones» en relación a la posibilidad que la UE destine ayu-



Marcelino Iglesias; la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, y el comisario europeo Jacques Barrot

das para estas infraestructuras transfronterizas.

«La mejor palanca»

Según el presidente aragonés, el comisario «ha entendido muy bien cuáles» son los problemas de comunicaciones en el Pirineo y, tras recordar que la Unión Europea siempre ha apoyado estos proyectos, comentó que la «mejor palanca» para desarrollarlos es «el esfuerzo que está haciendo Aragón en el desarrollo de la logis-

Jacques Barrot

Vicepresidente y comisario de Transportes de la UE

«En la próxima década se podrá demostrar que los Pirineos son un punto de unión y no de separación entre España y Francia»

tica». Además, el jefe del Gobierno de Aragón insistió en que es necesario sumar a Francia en esta tema y reconoció que con el nuevo presidente galo, Nicolás Sarkozy, se puede avanzar «muchísimo».

Marcelino Iglesias mantendrá un encuentro dentro de unos días en Zaragoza con el embajador francés, Bruno Delaye, al que considera «muy comprometido» con la situación de las infraestructuras entre los dos países.

ABC

20/10/2007

Unas excavaciones arqueológicas frenan unas obras junto al Ebro

ABC

ZARAGOZA. La Junta de Gobierno del Ayuntamiento de Zaragoza acordó ayer paralizar las obras del túnel del Balcón de San Lázaro a la espera de confirmar mediante excavaciones arqueológicas la existencia del estribo del Puente de Piedra en la margen izquierda del Ebro, lo que impediría continuar con el proyecto. Se trata de una actuación incluida en el Plan de Riberas del Ebro, que recibe financiación estatal gracias al convenio firmado con motivo de la Expo 2008.

Éste es uno de los acuerdos adoptados en esta sesión incluido fuera del orden del día, informó el consejero municipal de Presidencia, Fernando Gimeno, quien precisó que las excavaciones no comenzarán hasta dentro de un mes y medio.

Garantías municipales

Gimeno justificó este retraso en la necesidad de acometer previamente el desvío de determinados servicios, como alumbrado o los colectores, que se ya se está realizando, informa Efe.

Por el momento, el desarrollo de las obras mantienen los plazos previstos para acabar antes de la Exposición Internacional de 2008, si bien anunció que todo este ámbito del barrio de Jesús, Arboleda de Macanaz y calle Sobrarbe estará acondicionado para esa fecha en el caso de que sea necesario modificar el proyecto, para lo que se han presentado cuatro alternativas.

El proyecto correspondiente a la U-11 del Plan de Riberas del Ebro persigue la remodelación integral de este ámbito.