

# Barrot: "Mi sueño es que el Pirineo sea un lazo de unión y no una barrera"

La Comisión decide a final de mes si concede ayudas a la Travesía. El comisario se mostró a favor del proyecto

MADRID. El vicepresidente de la Comisión Europea y comisario de Transportes, Jacques Barrot, dio ayer su más cerrado apoyo al proyecto de la Travesía Central del Pirineo. "Mi sueño es que el Pirineo sea un lazo de unión y no una barrera", llegó a afirmar el máximo responsable en la política de transportes de la UE ante el presidente aragonés, Marcelino Iglesias, durante un debate.

El comisario Barrot informó que la previsión es que antes de diciembre la Comisión Europea apruebe la lista de ayudas sobre las que han solicitado fondos los Gobiernos de España y Francia. "No puedo decir más, pero a final de noviembre daremos la lista de subvenciones, quizá esté la Travesía, pero aún no puedo decirlo". A pesar de esta prevención formal, sí dejó claro que su interés es que el proyecto quede dentro de la convocatoria. Si así ocurre, más allá del dinero que quede consignado, la decisión supondrá un importante paso para que Bruselas asuma como propia la reivindicación aragonesa.

## "El próximo decenio"

En esta misma línea, Barrot recordó su visita a Zaragoza e indicó que "después de haber visitado esa ciudad, estoy convencido de que hay que avanzar en esta Travesía Central". Además, destacó que puede "asegurar" que, atendiendo las "demandas y necesidades de los Gobiernos de Francia y España, el próximo decenio" está llamado a ser el que desbloquee los Pirineos.

Todas estas buenas palabras fueron la antesala de una breve reunión con el presidente aragonés, Marcelino Iglesias, quien asistió a la comida-debate de Barrot. Además de los dos mandatarios, asistieron al encuentro el secretario de Estado de Infraestructuras, el oscense Víctor Mor-



La eurodiputada I. Ayala, M. Iglesias, el comisario J. Barrot, y el secretario de Estado V. Morlán, ayer. HERALDO

## UGT pide al PSOE más dinero para Teruel y el Canfranc

El sindicato UGT-Aragón se reunió ayer con una delegación de diputados del PSOE aragonés para solicitarles entre otros aspectos que mejoren las partidas para el Canfranc y para Teruel que hay inicialmente previstas en el proyecto de Presupuestos Generales del Estado para 2008.

El aumento de los fondos para la línea Huesca-Canfranc está ya garantizada. En este sentido se pronunció apenas horas después de que se presentasen en el Congreso el diputado del PSOE por

Huesca, José María Becana. Es previsible que la inversión (inicialmente por debajo de diez millones) se eleve hasta 15 ó 16 millones.

En cuanto a Teruel, de momento es una de las provincias que siguen sin ser presupuestariamente prioritaria para el Ejecutivo central. Pese a esta circunstancia, sí se plantearán algunas mejoras durante el trámite parlamentario.

Entre las peticiones concretas de UGT destacan "acelerar al máximo el desdoblamiento de la ca-

rrera N-232 entre Mallén y Alcañiz", dotar con partidas el anunciado proyecto Cantábrico-Mediterráneo y la conexión de Teruel con el sistema radial de comunicación por carretera, es decir, señalan, "mejorar la accesibilidad de Teruel con Madrid".

Los diputados aragoneses del PSOE están trabajando ya en mejorar algunas de estas partidas durante el trámite parlamentario.

Para ello también se espera que se alcancen acuerdos con el diputado de CHA y el senador del PAR. **HA**

lán, y la eurodiputada aragonesa del PSOE, Inés Ayala.

Tras este encuentro, Iglesias señaló que "hemos conseguido que nuestros problemas de comunicación con Francia estén en todos los foros", lo que señaló como el paso previo necesario para que puedan aprobarse decisiones que ayuden a solventar la situación.

Iglesias destacó que Barrot "ha entendido muy bien el problema y todas sus derivadas". "Lo entiende muy bien", aseveró varias veces.

## Presupuestos del Estado

Por otra parte, el presidente se mostró convencido de que los Presupuestos del Estado inclui-

rán mejoras en el capítulo de comunicaciones transfronterizas. Aseguró que "hay disposición por parte del Ministerio de Fomento, que no será ningún obstáculo" y que sólo queda por solventar el visto bueno del Ministerio de Economía y Hacienda a las mejoras.

JESÚS MORALES

LA FECHA

2012

El Gobierno francés podría dar el primer paso administrativo en el proyecto de la Travesía Central del Pirineo en 2012. Según se ha informado, a partir de ese año se iniciaría la **encuesta pública**, que serviría para estudiar las posibilidades del proyecto y analizar qué obstáculos se tendrían que superar.

EL DATO

■ **La próxima cita.** El embajador de Francia en España protagonizará la próxima reunión sobre la Travesía Central. Acudirá la próxima semana a Zaragoza, a petición propia, para visitar Plaza con un grupo de empresarios franceses. Además, se reunirá con Marcelino Iglesias para trasladar la postura oficial del Ejecutivo del país vecino en cuanto a la posible apertura de una nueva vía en los Pirineos. El Canfranc también deberá tener su sitio en el encuentro.

HAN DICHO

**"Mi sueño es que el Pirineo sea un lazo de unión y no una barrera entre España y Francia"**

**"No puedo decir más, pero al final de noviembre daremos la lista de subvenciones; quizá esté la Travesía"**

JACQUES BARROT  
Vicepresidente de la Comisión Europea y responsable de Transportes

**"Tenemos que conseguir que este problema esté en la primera línea de todas las mesas de debate en Europa"**

**"Barrot conoce bien el Pirineo y lo importante que sería una comunicación por el centro"**

MARCELINO IGLESIAS  
Presidente del Gobierno aragonés