

La apuesta ambiental de Sarkozy alienta las esperanzas sobre la Travesía Central

Iglesias y Malvy creen que el anuncio refuerza la aspiración de Aragón y Midi Pyrénées

TOULOUSE. Las medidas ambientales anunciadas por el presidente francés, Nicolás Sarkozy, en la lucha contra el cambio climático -que pasan por favorecer las inversiones en transportes en tren y en barco en detrimento de la construcción de nuevas autovías y carreteras- pueden convertirse en un argumento de peso a favor de la Travesía Central del Pirineo. De ello se mostraron convencidos ayer los presidentes de Aragón y de Midi Pyrénées, Marcelino Iglesias y Martin Malvy, quienes opinaron sobre este tema con motivo de la inauguración en Toulouse del II Congreso Internacional Pirenaico organizado por HERALDO DE ARAGÓN y por el grupo francés de comunicación "La Dépêche du Midi".

Iglesias afirmó que la revolución ecológica que quiere promover Sarkozy "coincide plenamente con la estrategia que nosotros hemos diseñado para el Pirineo de tener una gran conexión ferroviaria que absorba y se especialice en el tráfico de mercancías". En este sentido, el mandatario aragonés recordó que una primera etapa pasa por "el desbloqueo del Canfranc". "Si Francia está de acuerdo, podríamos empezar a operar el año que viene. Nosotros llegamos a la frontera todos los días", destacó.

Sus impresiones fueron respaldadas palabra por palabra por Martin Malvy, quien dijo estar seguro de que el vicepresidente de la Comisión Europea y comisario de Transportes, Jacques Barrot, se encuentra "convencido" con esta aspiración de ambas regiones. El presidente de Midi Pyrénées espera que así se ponga de manifiesto con motivo de la cumbre hispano-francesa del próximo 10 de enero en París.

No obstante, para entonces ya se conocerá el verdadero compromiso e interés de la Comisión Europea, que antes de diciembre propondrá la lista de ayudas sobre las que han solicitado fondos los Gobierno de España y Francia para diversos estudios previos y trámites administrativos de la Travesía Central. La proposición tendrá que ser después aprobada por el Parlamento y el Consejo de la UE. De cumplirse las mejores expectativas, los trabajos se licitarían en junio del año que viene.

Malvy reconoció que en la vecina vertiente una de las principales dificultades que "seguro vamos a solventar" es "convencer a una parte de nuestros ciudadanos de que este itinerario vital es compa-



MICHEL LABONNE / LA DÉPÊCHE

Los presidentes, en el II Congreso Internacional Pirenaico

La necesidad de permeabilizar el Pirineo estuvo presente en la inauguración oficial del II Congreso Internacional Pirenaico, que se desarrolló en el centro de congresos Pierre Baudis de Toulouse, donde esta tarde terminarán las sesiones en las que participan alrededor de 40 ponentes. La presidenta editora de HERALDO DE ARAGÓN, Pilar de Yarza, y su homólogo de La Dépêche du Midi, Jean-Michel Baylet, coincidieron en reivindicar esta vieja aspiración. Pilar de Yarza subrayó que la cordillera pirenaica sigue siendo "la única barrera de Europa" y que las relaciones entre Aragón y el sur de Francia "no se optimizan por las deficientes comunicaciones". En la imagen, Jean-Michel Baylet -a la izquierda- y Pilar de Yarza dialogan con Marcelino Iglesias y Martin Malvy -a la derecha-. Tras el acto oficial se ofreció una cena de gala a la que también asistió el director de este periódico, Guillermo Fatás. S. C.

La nieve y el cambio climático

A finales de este siglo la capa de nieve en los Pirineos a una altitud de 1.500 metros no durará más de 100 días al año, cuando actualmente persiste más de 120 días. Este será uno de los impactos que el cambio climático tendrá en la cordillera como consecuencia de la elevación de las temperaturas una media de 1,8 grados centígrados. Así de contundente se mostró ayer en Toulouse el investigador de Météo-France, Hervé Douville, en la ponencia que presentó en el II Congreso Internacional Pirenaico sobre el agua.

Los datos que aportó Hervé Douville reflejan una "disminución drástica" de las precipitaciones blancas, de tal forma que el manto nivoso se mantendrá, según las zonas, entre 82 días como máximo y 52 como mínimo. Esta constatación llevó al presidente de las asociaciones en defensa de la naturaleza en el Consejo Econó-

mico y Social Regional, Frédéric Cameo-Ponz, a cuestionar la viabilidad de las estaciones de esquí "de media montaña" y de los sistemas de innivación artificial.

Ante la falta de agua, el comisario de la Confederación Hidrográfica del Ebro, Rafael Romeo, defendió la necesidad de "seguir realizando obras de almacenamiento", aunque añadió que "hay que hacer un verdadero esfuerzo de imaginación" a la hora de plantear proyectos sin afecciones. A la hora de hablar de la relación de los recursos hídricos con el medio ambiente, el director del Instituto Aragonés del Agua, reconoció que la comunidad tiene una asignatura pendiente con la reutilización de las aguas residuales, "tenemos poca experiencia, se han hecho trabajos puntuales y un pequeño porcentaje se dedica a usos industriales y riesgos de zonas verdes domésticas y municipales". S. C.

tible con el desarrollo sostenible y la protección del medio ambiente, y no un atentado al Pirineo".

Iglesias, que viajó a Toulouse acompañado por el consejero de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, Alfonso Vicente, mantuvo una reunión de algo más de una hora con Malvy para preparar la estrategia de cara a la cita del 10 de enero en París. "Hay una actividad y un cambio positivo del presidente de Francia hacia España, y muy especialmente hacia el Pirineo, y tenemos que ser también capaces de aprovechar esa buena sintonía entre Sarkozy y Zapatero, mi compromiso personal es que en todos los foros europeos sobre comunicaciones está encima de la mesa la necesidad de desbloquear el Pirineo", dijo el presidente aragonés.

Las iniciativas medioambientales planteadas por Sarkozy, confirmadas ayer ante Al Gore y Durao Barroso, contemplan también la imposición de una tasa a los camiones que circulen por la red viaria sin pagar un peaje.

SOLEDAD CAMPO