



Marcelino Iglesias y el embajador francés, Bruno Delaye, ayer en la Plataforma Logística de Zaragoza EFE

## Francia condiciona el ferrocarril por el Pirineo central a una «consulta pública» en 2012

El embajador galo aboga por estudiar un tren de alta capacidad y **descarta, en cambio, recuperar la vieja vía de Canfranc**

### MANUEL TRILLO

**ZARAGOZA.** El embajador de Francia en España, Bruno Delaye, respaldó ayer en Zaragoza al presidente aragonés, Marcelino Iglesias, en su apuesta por abrir una vía ferroviaria de alta capacidad a través del Pirineo central, si bien condicionó su construcción a una «consulta pública» en 2012.

Por el momento, como recordó Delaye, ambos países solicitaron el pasado julio ante la Unión Europea la financiación para acometer los estudios necesarios, algo sobre lo cual Bruselas se debe pronunciar el mes que viene.

### El estudio, 10 millones de euros

Por lo dicho hace unos días en Madrid por el comisario de Transportes, la posición de la UE es favorable a incluir la travesía pirenaica entre los grandes proyectos a los que destinará sus recursos.

Como apuntó ayer Marcelino Iglesias, estos estudios costarían diez millones de

euros, la mitad de los cuales procedería de fondos comunitarios y los cinco restantes, a partes iguales entre Francia y España.

Para el embajador galo, el ferrocarril por el Pirineo central es una obra «estratégica», que cobraría «toda su relevancia» en el cambio de modelo en el transporte europeo por el que aboga Francia, basado en el tráfico de mercancías por tren y no por carretera.

Por este motivo, descartó que su país prevea ampliar la actual carretera que llega al túnel fronterizo de Somport desde Bedous, una retorcida pista de montaña por el que apenas

**El país vecino apuesta por un modelo basado en el ferrocarril y renuncia a ampliar la carretera de Somport**

pueden circular camiones y que resta utilidad a este paso subterráneo inaugurado hace casi cinco años tras una inversión millonaria por parte de los dos gobiernos, pero sobre todo el español.

### Optimismo de Iglesias

Asimismo, el representante francés en Madrid restó posibilidades a la recuperación de la vieja línea ferroviaria internacional de Canfranc, interrumpida en 1971. Aunque admitió que podría ser una solución intermedia en tanto no se pone en marcha la travesía de alta capacidad, no apoyó esta opción por la elevada inversión que, a su juicio, sería necesaria para reabrirlo.

Con todo, el presidente aragonés se mostraba optimista durante la visita de Bruno Delaye, a quien mostró los trabajos de la futura Expo 2008 y la Plataforma Logística de Zaragoza.

Recordó que la prioridad de la Comunidad es mantener relaciones de cooperación con sus vecinos y resolver problemas como la «permeabilización de los Pirineos». A su juicio, estas relaciones son ahora «muy positivas» y el contacto, «fluido», por lo que es un momento que se debe aprovechar.