

Francia confirma que quiere iniciar la tramitación de la Travesía Central en 2012

El país vecino incluye esos plazos en la petición conjunta de fondos que ha cursado junto a España ante la UE

El embajador galo asegura en Zaragoza que en el Gobierno de Sarkozy hay "otro espíritu"

ZARAGOZA. El embajador de Francia en España, Bruno Delaye, explicó ayer en Zaragoza que en la petición conjunta de fondos que ambos países han realizado ante la Comisión Europea para financiar diversos estudios previos y trámites administrativos de la Travesía Central Pirenaica (TCP) se incluye un calendario que sitúa en 2012 el inicio del debate público sobre el proyecto al otro lado de la frontera. Esto supone que el Gobierno de Nicolas Sarkozy ha confirmado ante el Ejecutivo comunitario que sus cálculos pasan por comenzar en esa fecha la tramitación del túnel ferroviario de baja cota que Aragón reclama desde hace años.

En realidad, el debate público será un paso previo a la tramitación administrativa de la TCP, ya que en Francia el Estado no lanza ningún proyecto sin someterlo antes a una fase de discusión que sirve para decidir si sigue adelante o se descarta. Ese periodo de debate social puede durar hasta dos años, lo que situaría en el 2014, dentro de siete años, el inicio de la redacción del anteproyecto.

En cualquier caso, la petición conjunta de fondos a la Comisión Europea pone de manifiesto que el país vecino al menos se ha marcado un calendario sobre la Travesía Central, lo que supone un avance respecto a la situación anterior. Eso sí, de momento el gabinete de Sarkozy no se ha salido de la estrategia francesa de demorar los plazos.

Ayer, el embajador galo insistió una y otra vez en que el Ejecuti-



PEDRO ETURA

"Impresionado" con Pla-Za y con la Expo

El embajador francés en España, Bruno Delaye, no escatimó ayer elogios hacia la "original" apuesta de Aragón por la logística. El diplomático, que visitó el recinto de Pla-Za junto con una delegación de empresarios franceses, calificó la plataforma como "impresionante" por su potencial y su tamaño. También acudió al meandro de Ranillas para conocer el recinto de la Expo. En la imagen, de izquierda a derecha, el consejero de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, Alfonso Vicente; el presidente aragonés, Marcelino Iglesias; Bruno Delaye; y el viceconsejero de Obras Públicas, Carlos Esco. **I. A. U.**

El Rey se interesa por el proyecto

Durante la rueda de prensa con Marcelino Iglesias, el embajador de Francia en España reconoció que el rey Don Juan Carlos ha intercedido por la Travesía Central Pirenaica ante el país vecino. Al ser preguntado de qué forma, Bruno Delaye respondió con un discreto "positivamente, por supuesto". Al parecer, el monarca español se ha interesado en varias ocasiones por el proyecto tanto ante Gobierno galo como ante su representación diplomática.

Delaye también aventuró que, a la hora de construir y gestionar un túnel de baja cota que una Aragón con Midi-Pyrénées, los Estados francés y español pueden utilizar nuevas fórmulas que hacen recaer en la iniciativa privada el esfuerzo inversor. El diplomático puso como ejemplo el consorcio his-

pano-francés que se encarga de construir el túnel ferroviario de Pertús, en la línea de alta velocidad Perpiñán-Figueras. La entidad adelanta el dinero, pero luego lo irá cobrando mediante un peaje que pagarán los trenes y que se repercutirá en los usuarios.

Por otra parte, en breve se va a producir el nombramiento del coordinador al que la Comisión Europea le va a asignar el seguimiento específico del proyecto de la Travesía Central. La figura del coordinador europeo se creó hace dos años para controlar mejor el avance de las iniciativas transnacionales e impulsar su avance. Cada una de estas personas asume varias actuaciones, fórmula que en el caso de la Travesía no ha funcionado. Por eso Aragón ha pedido uno específico. **I. A. U.**

vo del país vecino es consciente de la necesidad de permeabilizar el Pirineo central con un túnel ferroviario de alta capacidad. "Les aseguro que del lado francés hay otro espíritu", aseguró Delaye en un almuerzo con empresarios aragoneses. El diplomático incluso hizo autocrítica al afirmar que "hasta ahora" Francia no ha prestado a España "la atención que merecía".

Previamente, el embajador francés dio una rueda de prensa junto al presidente aragonés en la que dijo apoyar "totalmente" los planteamientos de Marcelino Iglesias en favor de la TCP. Del-

ye recordó además que el gabinete de Sarkozy apuesta por un nuevo modelo de desarrollo económico "que implica cambios en el modelo de transporte". "Queremos que la carga vaya más por tren y menos por carretera, y eso supone que necesitamos una red de ferrocarril más eficiente -señaló el diplomático-. Ahí es donde la Travesía Central Pirenaica tiene toda su importancia y demuestra que es un proyecto estratégico".

No obstante, Delaye también hizo hincapié en que una obra de esa magnitud "no puede paralizarse por una mala previsión" o por la oposición social. Por eso defendió la necesidad de hacer "buenos estudios" previos. En cuanto a la competencia que pueden suponer los proyectos ferroviarios por el País Vasco y Cataluña, el embajador galo defendió que son "compatibles". "Esos proyectos no son excluyentes si se tiene en cuenta el peso de las economías de España y Francia -sostuvo-. Los estudios que manejamos indican que en el este y en el oeste del Pirineo habrá un atasco seguro, la cuestión es cuándo va a ocurrir".

Frialdad respecto al Canfranc

Bruno Delaye se mostró mucho más frío respecto a la reapertura del Canfranc. Aunque reconoció que esa línea de tren podría ser "una situación intermedia" hasta la puesta en marcha de la TCP, también sostuvo que su capacidad de transporte no lo hace especialmente apetecible.

"La ventaja es que ya está hecho. El problema es que exige una inversión bastante importante", comentó Delaye, quien en la comida con los empresarios cifró esa cantidad en 200 millones de euros. El diplomático mantuvo el discurso de que para Francia el Canfranc es un proyecto de interés regional y de que por tanto las dificultades para reabrirlo son "una cuestión de dinero".

El encuentro con Iglesias también sirvió para anunciar que la DGA ha propuesto al Consejo General de Altos Pirineos la firma de un convenio que garantice el mantenimiento tanto del túnel de Bielsa como de sus accesos.

I. ARISTU