

# Francia ve compatible la travesía central con los pasos este y oeste

► El embajador galo en España afirma que los proyectos «no son excluyentes»

► Sugiere que el túnel por el Pirineo aragonés podría dar cabida a la iniciativa privada

R. LOZANO  
rlozano@aragon.elperiodico.com  
ZARAGOZA

El embajador de Francia en España, Bruno Delaye, se mostró ayer convencido de que la intención del país vecino de potenciar los ejes ferroviarios del este y el oeste de los Pirineos es compatible con el impulso a una travesía también de tren por el centro del macizo, que defiende con ahínco Aragón. «Los proyectos no son excluyentes», garantizó Delaye, quien también sugirió que se podría dar cabida a la iniciativa privada para salvar los problemas de financiación de esta obra.

Delaye llegó el jueves a Zaragoza para mantener diferentes encuentros y visitar los principales proyectos que tiene en marcha la ciudad: Pla-Za y la Expo. Ayer se reunió con el presidente aragonés, Marcelino Iglesias, en lo que podría ser un encuentro preparatorio de la cumbre hispano-francesa del próximo enero, que tratará exclusivamente sobre las comunicaciones por el Pirineo. Y también almorzó con empresarios franceses y españoles.

Su visita ha coincidido con el anuncio del presidente francés, Nicolas Sarkozy, de llevar a cabo una *revolución verde*, un cambio de estrategia en sus políticas orientada a la preservación del medio y con especial incidencia en el modelo de transporte. El llamado *Grenelle del medioambiente*, un proceso de amplio e intenso debate socio-político, ha redefinido la apuesta de las comunicaciones, aparcando el desarrollo de las carreteras en beneficio de los ferrocarriles. Así, en los documentos de trabajo del *Grenelle* se explicita una apuesta por los corredores Norte-Suroeste y Norte-Sureste de tren para desviar a ellos el tráfico de mercancías.

Según Delaye, esta apuesta «no excluye» la de la travesía central, que interesa a la DGA porque generaría un nuevo y potente foco de comunicación por el Pirineo aragonés. El embajador, que compareció con Iglesias tras su reunión, opinó que,



SERVICIO ESPECIAL

## IGLESIAS ENSEÑA A DELAYE PLA-ZA Y EL CIM

Zaragoza ◦ El presidente del Gobierno de Aragón, Marcelino Iglesias, y el embajador francés, Bruno Delaye, visitaron ayer la plataforma logística Pla-Za, los

equipamientos ferroviarios que se están construyendo en su recinto y el Centro de Intercambio de Mercancías de Monzalbarba. Delaye e Iglesias

participaron más tarde en una comida-coloquio con empresarios aragoneses y franceses. El embajador cerró su periplo visitando el volegio Moliere. E. P.

por ejemplo, el futuro de Pla-Za «depende mucho de las interconexiones por ferrocarril con Francia, por el este, el oeste y también a nivel central». A su juicio, «dentro de pocos años habrá atascos» por los extremos de la cordillera, «y todos los estudios lo demuestran». Por eso hay que analizar la viabilidad de la tra-

vesía central. Aunque, según explicó Delaye, el proyecto nunca incluiría un aumento del tráfico pesado por el Pirineo central.

**DISPONIBILIDAD DE CRÉDITO** // Sobre las limitaciones en la inversión que podría suponer apostar por tres fuertes ejes de transporte, Delaye recordó

que hay «muchas obras públicas» que se ejecutan mediante nuevos modelos que dan cabida «a la iniciativa privada», y que el paso por el Pirineo central podría seguir «un modelo similar».

El embajador se mostró convencido de que ha habido un cambio de política en su país respecto a la permeabilidad de los Pirineos, pues hasta ahora las reticencias francesas a impulsar comunicaciones por el centro han sido altas, a pesar de los anuncios políticos. No ha sido hasta este verano cuando los dos países han solicitado fondos a la Comisión Europea para estudiar la travesía central, como resaltó Delaye, quien comentó además que en esa petición se incluyen los plazos de trabajo: inicio de los estudios en el 2008 -requieren una inversión de unos diez millones-, información ambiental previa en el 2009, información pública en España en el 2011 y debate público en Francia en el 2012.

Iglesias dijo que «nos gustaría ir más rápido, pero hay un nuevo clima y es posible avanzar mejor y lograr los objetivos». ≡

## El Rey «ha intervenido» en favor del túnel por el centro de la cordillera

►► El embajador de España en Francia, Bruno Delaye, a preguntas de los periodistas, confirmó ayer que el rey Juan Carlos «ha intervenido» en favor del proyecto de la travesía central del Pirineo y que lo ha hecho «en positivo». Fuentes solventes garantizaron después que el Rey habría hablado con el presidente francés, Nicolas Sarkozy, de esta actuación, llamada a mejorar y potenciar las comunicaciones entre España y Francia por el Pirineo. De hecho, también han hablado de estas

cuestiones Sarkozy y el presidente español, José Luis Rodríguez Zapatero, que confirmó que se estaba produciendo un cambio de tendencia en el Ejecutivo galo respecto a la permeabilización de la cordillera. El embajador de Francia en España, Bruno Delaye, explicó que Sarkozy le ha señalado dos prioridades en las relaciones con España: la lucha contra ETA y el proyecto de la travesía central, por este orden. La nueva administración gala quiere volver la vista del norte al sur.

## ráfagas

### ► Somport

«No está prevista una vía de alta capacidad»

◦ El embajador de Francia en España, Bruno Delaye indicó ayer que «no está previsto» en su país ejecutar una vía de alta capacidad o vía rápida en la carretera RN-134, la que enlaza el túnel del Somport con Bedoux, en el sur de Francia. El embajador recordó que está en obras la carretera hasta Bedoux y que será necesario acondicionar la vía entre dicha localidad y la frontera por el Somport para mejorar la seguridad. Pero, paralelamente, el diplomático indicó que la nueva estrategia de su país pasa por potenciar el tráfico de mercancías por ferrocarril en detrimento de las carreteras.

### ► Túnel de Bielsa

Propuesta para efectuar un mantenimiento conjunto

◦ El presidente del Gobierno de Aragón, Marcelino Iglesias, recordó que el túnel de Bielsa se reabrirá el 8 de noviembre y señaló que el Gobierno autónomo ha realizado una propuesta de mantenimiento conjunto al Consejo General de Altos Pirineos (la provincia francesa con la que comunica este paso) ante la que espera respuesta. De prosperar, un consorcio se encargaría de la limpieza y el mantenimiento tanto del túnel como de los accesos por ambos lados de la frontera, de manera que la DGA, que tiene las máquinas, realizaría el trabajo y la financiación sería conjunta.

### ► Línea de Canfranc

Pocas posibilidades de volver a cruzar la frontera

◦ «El del Canfranc es un problema de dinero. Las inversiones que necesita son muy costosas», reconoció el embajador de España en Francia, Bruno Delaye, quien indicó que la reapertura de la línea «puede ser una solución intermedia», pues no tiene una gran capacidad de transporte de viajeros, aunque sí vio factible alcanzar los 1,4 millones de toneladas anuales de mercancías necesarios para su apertura. La región francesa de Aquitania, indicó, invierte en las mejoras hasta Bedoux -costaría 30 millones-, pero París elude poner los 230 necesarios para llegar a Pau en condiciones.