

Bielsa recupera la normalidad con la apertura del túnel

Representantes del GA y del Consejo de los Altos Pirineos reabrieron ayer este paso

La circulación en el túnel de Bielsa recuperó ayer la normalidad tras el cierre de dos meses por las obras efectuadas en la parte francesa, consistentes en la reparación de la bóveda del túnel como consecuencia de las filtraciones invernales. El acto de reapertura del paso transfronterizo contó con la presencia del secretario general técnico de Obras Públicas del GA, Rafael Vázquez; el director general de Carreteras del GA, Antonio Ruspira, y el presidente del Consejo General de los Altos Pirineos, François Fortassin.

Pablo BORRUEL

BIELSA. - El túnel de Bielsa se reabrió ayer al tráfico después de permanecer dos meses cerrado por obras en la vertiente francesa. La apertura de este paso transfronterizo se produjo dos días antes de lo anunciado desde el departamento francés de Altos Pirineos, durante un acto institucional al que asistieron representantes políticos e institucionales de Aragón y Francia.

Entre las autoridades que acudieron al acto, estuvieron presentes el secretario general técnico de Obras Públicas del Gobierno aragonés, Rafael Vázquez; el director general de Carreteras del GA, Antonio Ruspira, el presidente del Consejo General de los Altos Pirineos, François Fortassin; el presidente de la comarca del Sobrarbe, Enrique Campo; el alcalde de Bielsa, Antonio Escalona; el alcalde de Puértolas, Ramiro Revestido, y el presidente de la Asociación Empresarial Turística de Sobrarbe, Rafael Bergua.

El secretario general técnico de Obras Públicas del GA instó ayer a los representantes de la administración gala en el Consejo de Altos Pirineos para avanzar las comunicaciones transfronterizas con España. "Tenemos que garantizar que las condiciones de la vía permitan responder con agilidad y eficacia a los problemas de este paso en un trabajo conjunto", apuntó Vázquez en declaraciones a los medios.

Por este motivo, Vázquez se refirió al consorcio hispanofrancés para regular la gestión del túnel de Bielsa. La parte francesa está revisando y estudiando el documento remitido por el Departamento de Obras Públicas del Gobierno de Aragón. En este sentido, señaló

que "la administración francesa deberá fijar ahora los términos de la posible firma".

Por su parte, Antonio Ruspira indicó que el Gobierno de Aragón ya ha diseñado el modelo jurídico del consorcio hispanofrancés que ya ha sido remitido al Consejo de Altos Pirineos. "El objeto social de ese consorcio será el mantenimiento y la conservación integral del túnel así como de sus accesos", precisó. La intención no es otra "que mantener el tráfico de vehículos en ambos sentidos por el túnel para beneficiar el desarrollo socioeconómico en las zonas de influencia de España y Francia durante la mayor parte del año".

En cuanto a los cierres que podría experimentar el túnel de Bielsa por los rigores climáticos del



Autoridades en el acto de reapertura del túnel de Bielsa ayer, en la vertiente francesa. VÍCTOR IBÁÑEZ

invierno, el director general de Carreteras del GA comentó que el objetivo es evitar, en la medida de lo posible, los cierres y el corte total del tráfico.

Ruspira añadió que el objetivo final del citado consorcio "es mejorar la conservación, mantenimiento, seguridad vial, viabilidad y accesibilidad integral del túnel de Bielsa". Por este motivo, remarcó que "la seguridad vial representa la prioridad más importante del Departamento de Obras Públicas del Gobierno de Aragón".

Las obras acometidas en la parte francesa del túnel para subsa-

nar los problemas originados por las filtraciones de agua en el techo de esta infraestructura, que motivaron el cierre el pasado 10 de septiembre, han exigido una inversión de 675.000 euros por parte de la Administración gala.

El presidente del Consejo General de los Altos Pirineos manifestó en declaraciones a los medios de comunicación que las obras efectuadas en la parte francesa tienen como objetivo incrementar la seguridad del túnel. El futuro consorcio hispanofrancés seguirá esta línea de trabajo que pretende mejorar la seguridad vial y

la gestión compartida de este paso transfronterizo y evitar las filtraciones de agua en su interior.

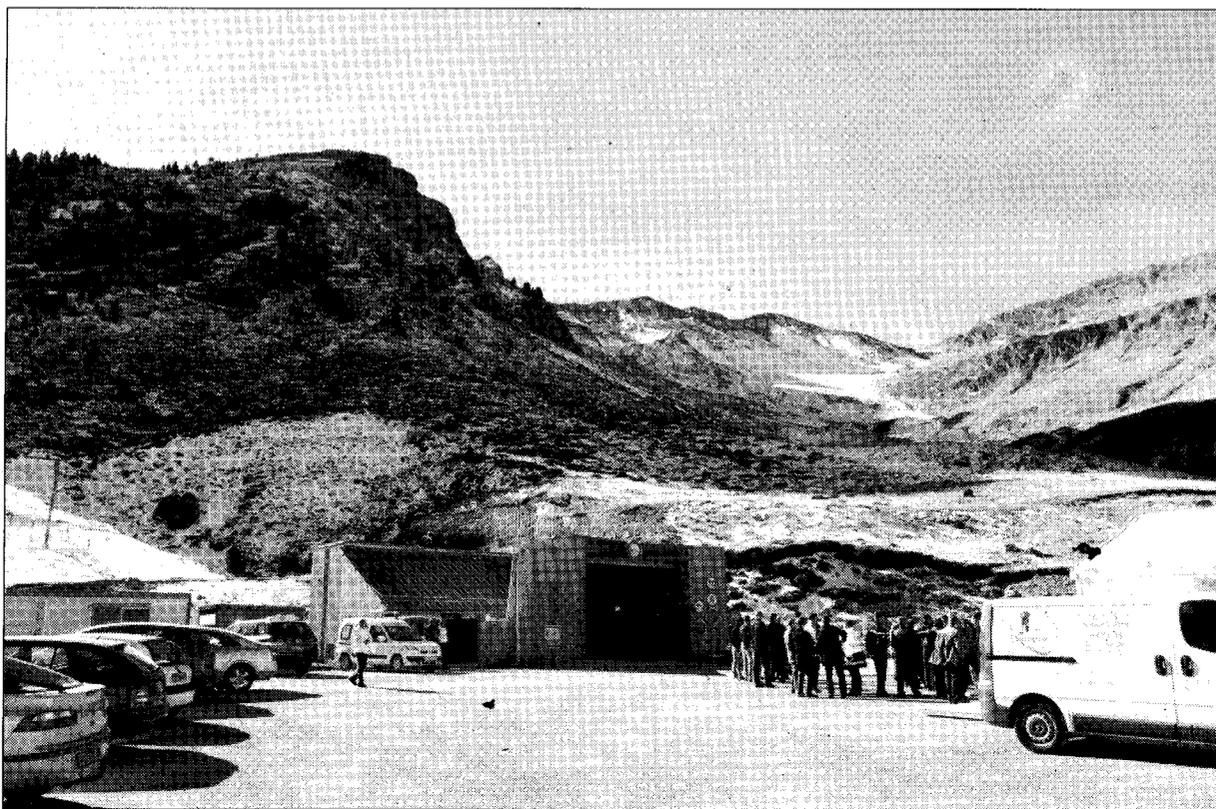
Fortassin indicó que los esfuerzos conjuntos se centrarán en mantener abierto el túnel durante el mayor tiempo posible, especialmente durante la estación invernal, debido a la alta demanda de aficionados al esquí que atraviesan este paso transfronterizo.

Los cierres temporales permanecerán en el túnel de Bielsa, especialmente en los momentos más intensos de hielo y nieve por la vertiente francesa para garantizar la seguridad de los usuarios que transitan por este punto, informó el presidente del Consejo General de Altos Pirineos.

Los trabajos realizados por la empresa LTP en esta parte del túnel consistieron en la reparación de la bóveda del túnel en una longitud de 10 metros y en rellenar el hueco que había quedado en el mismo. En este tramo afectado se han realizado diversas obras entre las que figura la demolición del hormigón dañado, la instalación de un armazón pesado, la realización de trabajos de impermeabilidad y el revestimiento de hormigón localizado sobre la superficie de la zona deteriorada.

MEJORA DE ACCESOS

Durante el periodo de cierre del túnel, el GA ha continuado con la ejecución de las



Aspecto que presentaba ayer el acceso del túnel de Bielsa en la parte francesa. VÍCTOR IBÁÑEZ

La comarca del Sobrarbe resalta la importancia del consorcio hispanofrancés

P.B.

BIELSA.- La reapertura del túnel de Bielsa fue acogida ayer con satisfacción por el sector socioeconómico de la Comarca del Sobrarbe, que a su vez valoró positivamente las negociaciones del futuro consorcio hispanofrancés para la gestión de este paso transfronterizo.

El presidente de la Comarca del Sobrarbe, Enrique Campo, resaltó la importancia del citado consorcio debido al cierre del túnel en reiteradas ocasiones por motivos de seguridad. "Si el consorcio llega a efecto y se plantea la limpieza viaria desde la parte española, va a ser mucho más fácil y permitirá que el túnel esté abierto durante más días del año", comentó.

El alcalde de Bielsa, Antonio Escalona, valoró que el consorcio permitirá realizar trabajos dentro del túnel de forma coordinada y prolongar su apertura para los usuarios. No obstante, planteó la posibilidad de construir un nuevo túnel a una cota más baja y "asumir parte de los desplazamientos turísticos durante todo el año, especialmente con la ruta mariana 'El Pilar-Torrecedu-Lourdes', la unificación tecnológica entre Toulouse y Zaragoza (PLAZA) y la canalización del tráfico desde Levante hasta el Norte de Europa".

Según el alcalde de Bielsa, la construcción de un túnel a baja cota descartaría la posibilidad de ampliar la superficie de las estaciones de esquí en la provincia, "cuyo presupuesto sería superior a la financiación de un nuevo túnel que partiría de un cota en torno a los 1.300 metros y unos 7 u 8 kilómetros de longitud", matizó.

Por su parte, el presidente de la asociación de empresarios de la zona, Rafael Bergua, recordó que el consorcio del túnel garantizaría la estabilidad socioeconómica de los establecimientos de la comarca.

Asimismo, Rafael Bergua destacó el cambio de actitud manifestado por Francia para mejorar las comunicaciones transfronterizas con España. "Incrementar las medidas de seguridad en este paso y saber que el túnel va a estar abierto es bueno para todas las partes", resaltó el presidente de la asociación de empresarios del Sobrarbe.

Los ingenieros industriales abogan por fomentar las relaciones transfronterizas

Con el objetivo de que se traduzca en una mejora de las comunicaciones

M.C.B.

HUESCA.- El Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de Aragón y La Rioja aboga por incrementar las relaciones entre personas de ambos lados del Pirineo con el objetivo de que se cree "un tejido de intereses", que se traduzca finalmente en "esa mejora de las comunicaciones que todos demandamos". Así lo indicó ayer el decano de ese colegio, Salvador Domingo, en una rueda de prensa en Huesca que sirvió para presentar las II jornadas "Isarba" de cooperación transfronteriza, que se celebrarán en la localidad francesa de Pau los próximos 15 y 16 de noviembre y que precisamente pretenden contribuir a fomentar esas relaciones transpirenaicas, según indicó Domingo, quien consideró que en el tema de comunicaciones, "se habla más que se hace". "Isarba" es la unión de los ingenieros y científicos de Aragón y de la cuenca del Adour.

Las jornadas son la continuación de una cita que tuvo lugar el pasado 6 de junio en Jaca y contarán con cuatro mesas de trabajo dedicadas a las nuevas energías y su transformación en energía eléctrica, las técnicas de comunicación e información, la aeronáutica y el sector agroalimentario y la agricultura. La idea consiste en "establecer entre las dos delegaciones de la cuenca del Adour y Aragón, si puede ser, colaboraciones inmediatas a la vista de esos temas de los que se está reflexionando. También puede haber colaboraciones posteriores que sean sensibles de inscribirse dentro de un programa de Interreg IV", según explicó Enrique Cotín, responsable y coordinador

Ingenieros de Aragón y de la cuenca del Adour celebrarán en Pau las II jornadas de cooperación transfronteriza

El Alto Aragón estará "muy bien representado" con la asistencia del director de Walqa o de Sallent Aviación

de las jornadas.

En lo que respecta a la aeronáutica, Cotín informó de que por parte de Aragón participará el cluster de aeronáutica, la Cámara de Comercio y centros de investigación. Se busca que "las empresas francesas más importantes vayan a esta mesa llevando proyectos que les gustaría que se realizaran por parte del cluster".

En cuanto a la mesa de técnicas de comunicación e información, aparte de los científicos de Tecnoebro, participará por parte del Ayuntamiento de Zaragoza, Ricardo Caveró, director general de Nuevas Tecnologías, quien hablará sobre la Milla Digital que se quiere implantar en la capital aragonesa. Se abordarán las redes de alta producción, la televisión numérica interactiva, el archivo electrónico, el apagón tecnológico, etcétera.

En la mesa de la energía se ex-

pondrá lo que realiza Aquitania y Aragón en este campo y se tratarán asuntos como el hidrógeno o la energía solar. Asistirán representantes del Gobierno de Aragón, de empresas constructoras de placas o de instalaciones fotovoltaicas. El decano del Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de Aragón y La Rioja señaló que "el mundo tiene un problema y es la generación de energía en condiciones adecuadas y, por tanto, para los ingenieros industriales, el tema de la energía siempre será una constante".

SECTOR AGROALIMENTARIO

Por último, en la mesa del sector agroalimentario y de la agricultura, el responsable de las jornadas comentó que se dará a conocer la Fundación Aula Dei en Aragón, así como lo que realizan los franceses en este campo. Se abordarán cuestiones como la valorización de los residuos de la industria agroalimentaria, la fabricación de biodiésel o las culturas energéticas.

Cotín destacó que en estas jornadas de cooperación transfronteriza el Alto Aragón está "muy bien representado" con la asistencia del director de Walqa, investigadores que se encuentran en ese parque tecnológico y representantes de la empresa Sallent Aviación que está en Binéfar. Además, las mesas estarán precedidas por una conferencia sobre "El hidrógeno como vector energético para un desarrollo sostenible", a cargo de Luis Correas, director de la fundación para el desarrollo de las nuevas tecnologías del hidrógeno en Aragón, el día 15 por la tarde.

El Consejo de los Altos Pirineos estudia la posibilidad de gestionar con Aragón el túnel de Bielsa

obras de mejora de la seguridad en el túnel y en la carretera de acceso, la A-138, presupuestadas en más de 5 millones de euros.

Los trabajos realizados en la parte española consisten en la construcción de escolleras, la instalación de mallas de contención de piedras, habilitación de áreas de descanso y de estructuras antiavalanchas en las vertientes ascendentes de las laderas que se elevan desde la calzada y corrección del firme.

Además, el aumento del tráfico, el consumo de oxígeno, las emisiones de gases y la necesidad de ventilación han obligado a reforzar paulatinamente las prestaciones del túnel transpirenaico en materia de seguridad vial.

La legislación europea sobre seguridad en los túneles va a obligar a la realización de una serie de trabajos en este túnel. Los más importantes se refieren a la unificación de la señalética de los nichos SOS; dotar de telefonía móvil a la boca sur del túnel; implantación de cámaras de televisión en las bocas del túnel; instalación de cuatro estaciones, una cada 600 metros, para medir la calidad del aire en el interior del túnel e instalación de un anillo de fibra óptica en los automatismos de cada zona.



Un momento de la presentación de las jornadas transfronterizas que se celebrarán en Pau. AURELIO D. ORTIZ