

El túnel de Bielsa se abre sin asegurar la limpieza invernal de los accesos

En el acto inaugural, las autoridades francesas y aragonesas abordaron ayer la seguridad del paso pirenaico y la negociación para crear un futuro consorcio de gestión conjunta



Los asistentes al acto de inauguración pasean por la entrada francesa del túnel de Bielsa tras su reapertura en la mañana de ayer. MAMEN PARDINA

ARAGNOUET (FRANCIA). La circulación de vehículos volvió ayer al Túnel de Bielsa-Aragnouet (A-138) tras el acto de inauguración que tuvo lugar a las 12.00, organizado por el Consejo General de Altos Pirineos. La seguridad de este paso transfronterizo y las negociaciones sobre la creación de un futuro consorcio hispano-francés para el mantenimiento y conservación del túnel fueron los temas tratados durante el evento.

Hasta Bielsa se trasladaron el director general de Carreteras, Antonio Ruspira, y el secretario general técnico del departamento de Obras Públicas del Gobierno de Aragón; Rafael Vázquez, que junto con el presidente de la Comarca de Sobrarbe, Enrique Campo, y el alcalde de Bielsa, Antonio Escalona, habían recibido la invitación oficial. Sin embargo, la Asociación de Empresarios de Sobrarbe que consiguió el manifiesto contra el cierre unilateral del túnel con la firma de empresarios, sindicatos, ayuntamientos y asociaciones de Huesca y las regiones del sur de Francia, no se quiso perder el momento de la reapertura.

"Hay que valorar el trabajo realizado por lo franceses porque, aunque parecen pocos metros, han invertido 675.000 euros en esta fase", manifestó Antonio Ruspira sobre los diez metros de bóveda que se han reparado. Las obras ejecutadas sobre la cubierta de la vertiente francesa solucionan el problema de las filtraciones, una de las causas que provocaban los cierres sistemáticos durante los meses de invierno, pero esta no evita el problema del manteni-

miento en buenas condiciones de las carreteras que dan acceso al túnel. "Esta tarde mismo vamos a comenzar a hablar del consorcio para la gestión conjunta" declaró Rafael Vázquez, quien añadió que "estamos comprometidos a hacer un modelo moderno". Así también lo manifestó durante el discurso posterior al corte de cinta el presidente del Consejo de Altos Pirineos, François Fortassin. "Estamos convencidos -dijo- de que va a salir bien y que dentro de poco se llevará a cabo la firma".

El Gobierno de Aragón remitió hace unas semanas el borrador del proyecto y esperan a que Francia ponga una fecha para reunirse. "Nosotros hemos hecho los deberes, ahora la pelota está en el tejado de la parte francesa", explicó Antonio Ruspira tras recordar los cinco millones de euros invertidos sobre el firme de la carretera A-138, la protección de laderas con mallas y escolleras y los sistemas anti-aludes. Por su parte, la vicepresidenta del Consejo General de Altos Pirineos, Merice Beyrie, afirmó que existe el propósito de trabajar de forma conjunta y señaló "principios de 2008" como la fecha para la firma del consorcio.

Tanto los políticos como los empresarios aragoneses coinciden en que una gestión conjunta para el mantenimiento y la conservación integral del túnel y los accesos es la solución para evitar los cierres del paso a Francia. "El objetivo es mantener el tráfico durante los 365 días y las 24 horas, para beneficio del desarrollo social y económico de la parte aragonesa, española y francesa", afirmó Ruspira.

El presidente de los empresarios de Sobrarbe, Rafael Bergua, hizo un llamamiento para seguir trabajando y mostró su optimismo ante esta reunión donde se concentraron "las personas que deben tomar las decisiones tanto en Francia como en Aragón". También recordó que, en referencia a la limpieza de las carreteras francesas, hay que tener paciencia porque quizá "este invierno no se vean tanto los progresos al haber solucionado solo una de las partes que provoca los cierres". Durante estos dos meses de cierre, los operarios franceses han instalado un armazón metálico tras la demolición del hormigón cuarteado y han realizado trabajos de impermeabilidad y revestimiento del hormigón, pero esto es solo la primera de dos fases más que exige el proyecto. "Vamos a negociar para que, en los dos próximos años, el cierre no sea total e incluso poder decidir la fecha en que se realizan las obras", prometió el director General de Carreteras.

A pesar de los avances en el túnel, construido en el año 76 y financiado en un 30 % por el Ayuntamiento de Bielsa, su alcalde, Antonio Escalona, sigue apostando por un nuevo túnel a baja cota. "Este paso tiene limitaciones por lo que hay que pensar en la construcción de un nuevo túnel, de unos 7 kilómetros, que partiría desde Hospital de Parzán" y con el que se acortarían distancias con las principales ciudades turísticas francesas. El edil aseguró que ahora sería más fácil económicamente que en la década de los 70.

MAMEN PARDINA

EL DATO

10

Se han invertido 675.000 euros en la reparación de los diez metros de bóveda del túnel de la vertiente francesa. Esta actuación ha solucionado el problema de las filtraciones, una de las causas que provocaban los cierres sistemáticos del paso durante los meses de invierno, ya que al congelarse el agua se deterioraba el hormigón.

HAN DICHO

"Vamos a negociar para que en los dos próximos años el cierre no sea total y poder decidir la fecha en la que se realicen las obras"

ANTONIO RUSPIRA
Director General de Carreteras del Gobierno aragonés

"El paso tiene limitaciones, por lo que hay que pensar en la construcción de un nuevo túnel de unos siete kilómetros"

ANTONIO ESCALONA
Alcalde de Bielsa