

Paso de gigante para la travesía central

La aprobación de la cofinanciación de los estudios por Bruselas es el respaldo oficial

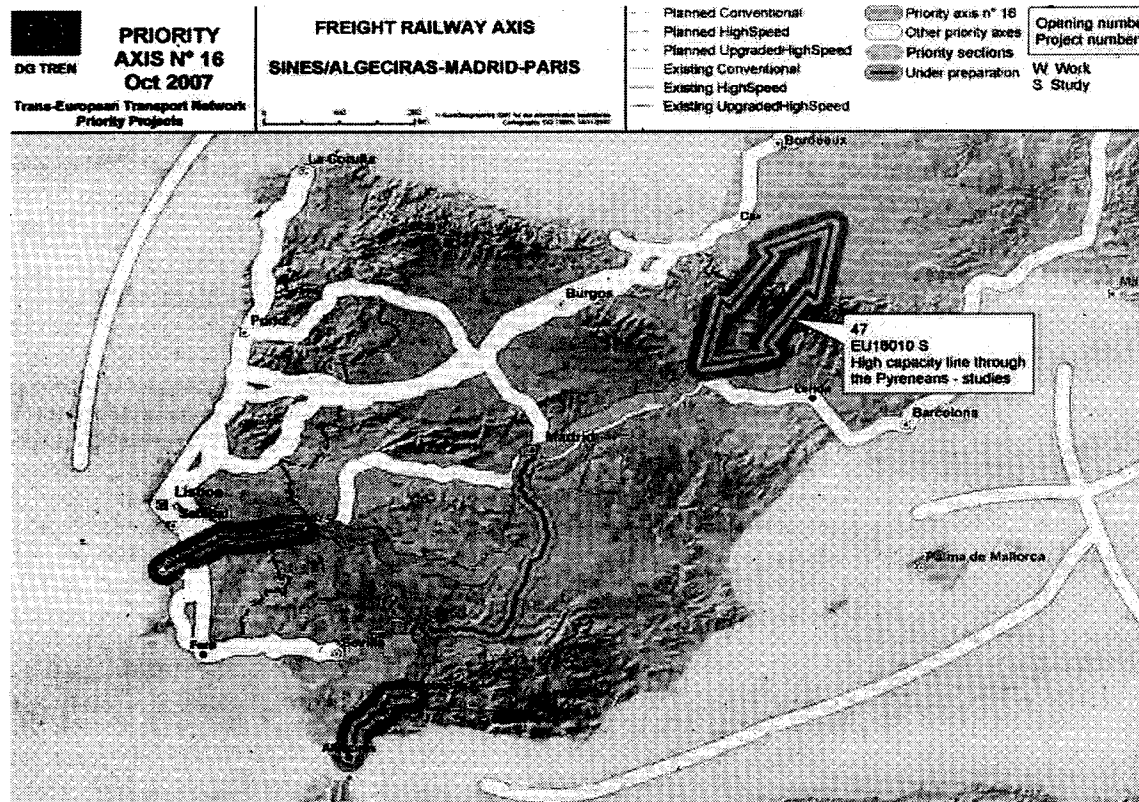
El Comité de Infraestructuras aprobará el proyecto en su reunión de los días 28 y 29

La Comisión Europea propuso ayer destinar cinco millones de euros para cofinanciar los estudios de la Travesía Central de los Pirineos. Los próximos días 28 y 29 de noviembre, el Comité de Infraestructuras del Consejo de Europa aprobará definitivamente el proyecto. La noticia tiene una gran importancia, pues supone el respaldo comunitario a un eje fundamental para el desarrollo de Aragón. Según el calendario que se baraja, la redacción del proyecto y el inicio de las obras están previstos para el 2014.

D.A./AGENCIAS

HUESCA.- La Comisión Europea (CE) propuso ayer destinar entre 2007 y 2013 un total de 171,3 millones de euros para cofinanciar varios tramos del tren de alta velocidad en el País Vasco, la conexión con Francia por Cataluña, Castilla y León, y la Travesía Central de los Pirineos por Aragón para mercancías. Estos fondos, que podrían ser finalmente aprobados en enero de 2008, se recogen en tres de los 24 proyectos elegidos por la Comisión para ser cofinanciados en el marco del desarrollo de la Red Transeuropea de Transportes (TEN-T), que tiene un presupuesto total de 5.300 millones de euros.

El Ejecutivo propuso cofinanciar con 5 millones de euros, equivalente a la mitad del coste, los estudios para el desarrollo de la Travesía Central de los Pirineos por Aragón, destinada al transporte de mercancías por tren, y que tiene por objeto liberar la alta densidad de transporte por ca-



Mapa y datos de la CE sobre la travesía por el Pirineo Central. S.E.

retera en el área. Además, dicho paso permitirá poner fin a los bloqueos que cada invierno sufre el tráfico rodado entre la Comunidad de Aragón y Francia.

Los próximos días 28 y 29 de noviembre, el Comité de Infraestructuras del Consejo de Europa, en el que participan los Estados miembro de la Unión Europea y la Comisión, deben aprobar definitivamente los proyectos a financiar. El Parlamento europeo recomendó ayer a los Estados miembros que se apruebe la lista sin modificaciones.

El Comisario europeo de Transportes, Jacques Barrot, ex-

plicó ayer que la Comisión ha utilizado tres criterios básicos para decidir los proyectos a financiar: transfronterizos, zonas estranguladas por el tráfico y sostenibilidad, priorizando los ferroviarios y marítimos. Los tres se cumplen perfectamente en lo que respecta al paso por el Pirineo Central.

La Comisión había recibido 221 propuestas de financiación por importe de 8.013 millones de euros. Finalmente se ha aprobado seleccionar treinta proyectos prioritarios, por importe de 5.111 millones de euros.

La travesía se inscribe, a efectos de las redes transeuropeas, en

el proyecto de la línea ferroviaria entre Sines-Algeciras y París, a través de Madrid y Zaragoza por el Pirineo central.

La solicitud de ayuda de los Estados español y francés sobre la travesía central tuvo lugar el 20 de julio de este año. En ese mismo expediente se establece el calendario para la realización de estudios. El estudio de corredores de trazado se iniciará en junio del próximo año y deberá estar finalizado en junio de 2010. Los estudios de evaluación ambiental comenzarían en junio del 2009, para estar finalizados en cuatro años. Los estudios de explota-

ción pública en España se iniciarán en junio de 2011 y concluirán en dos años. En Francia, los estudios previos al debate público están previstos para enero de 2009 en su comienzo y diciembre del 2011 en su conclusión. Entre enero de 2010 y diciembre de 2013 se celebrará el debate público en Francia, trámite fundamental en el vecino país para este tipo de infraestructuras.

Si los plazos se cumplen y todo marcha como está previsto, la redacción del proyecto y posterior inicio de las obras tendría lugar en el año 2014. Las cifras que se manejan para esta iniciativa son muy ambiciosas, ya que se habla de alrededor de 7.000 millones de euros y un plazo de ejecución de las obras de 8 años.

El coste de los estudios de la travesía central está fijado en diez millones de euros, de los que la Comisión Europea financia el 50 por ciento. Los Estados español y francés se harán cargo de los otros cinco millones de euros. Según indicó el presidente del GA, Marcelino Iglesias, el pasado martes, "no habrá problema" para que antes de fin de año estén disponibles esos recursos, "de tal suerte que pueda consolidarse el proyecto". Los Presupuestos Generales del Estado para el próximo año incluyen una cantidad de 300.000 euros para la travesía.

Iglesias señaló ese mismo día que la luz verde a la cofinanciación comunitaria es un paso muy importante, puesto que es la primera vez que el Gobierno francés se dirige a la Comisión Europea y solicita financiación para este proyecto y que la propia CE da su respaldo de manera formal.