

▷ **ALTO ARAGÓN** REUNIÓN EN GERONA EL JUEVES

La cumbre hispano-gala estudiará el paso férreo por el Pirineo Central

Fomento indica que está en el orden del día

D.A./EFE

HUESCA/MADRID.- La cumbre bilateral España-Francia que representantes de ambos países celebrarán este jueves, día 16, estudiará el paso del tren por los Pirineos Centrales, informaron ayer a Efe fuentes del Ministerio de Fomento. Las mismas fuentes indicaron que la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, acudirá a la localidad catalana para entrevistarse con su homónimo francés para intercambiar posturas sobre la situación actual y la que debe darse para acometer el cruce de los Pirineos.

La idea española, explican desde el Ministerio, es que se acelere el proceso y que el paso por Canfranc hacia Francia sea una realidad con prontitud, porque tal y como indicó recientemente el secretario de Estado de Infraestructuras, Víctor Morlán, "para nosotros se trata de un tema nacional e internacional, mientras que para Francia es regional".

La ministra de Fomento tiene previsto ofrecer la creación de una comisión o grupo de trabajo en el que estén presente no sólo miembros del gobierno español y francés, sino representantes de la región francesa de Aquitania y de Aragón.

De esta manera, las comunicaciones transpirenaicas volverán a la actualidad informativa en un momento en que se debate sobre la reapertura de la línea ferroviaria del Canfranc tal cual está o sobre la conveniencia de modificar parte de su trazado para aprovecharlo y hacerlo co-

incidir con la futura travesía por el Pirineo central. De momento, Francia y España siguen estudiando todas las alternativas posibles y la previsión es que a finales del año 2007 se dé a conocer cuál es el trazado elegido para conectar España y Francia por el Pirineo central.

LÍNEA DEL CANFRANC

Desde el Ejecutivo aragonés se considera incuestionable que este corredor ferroviario tenga su origen en Zaragoza, pase por la ciudad de Huesca y continúe hacia el Pirineo. Además, se muestran a favor de que se aproveche al máximo la actual línea del ferrocarril Zaragoza-Canfranc, para que este proyecto y la futura travesía por el Pirineo central compartan algunos kilómetros de vías.

Sobre el punto exacto de entrada a Francia desde el Alto Aragón, cabe recordar que el Gobierno de Aragón estudió hasta diez alternativas y que, en estos momentos, se muestra a favor de la alternativa que presente menos problemas y rechazo para lograr agilizar su construcción.

Del mismo modo, Víctor Morlán aseguró recientemente que "si no se corrige el trazado de la línea Huesca-Canfranc estaremos hundiéndola", al tiempo que manifestó que tanto las actuaciones de renovación como de mantenimiento de la misma están planificadas en función de lo que se acuerde en las reuniones bilaterales para elegir el trazado de la travesía central.



Línea de ferrocarril en el Alto Aragón. D.A.