

Francia y España acuerdan pedir dinero a la UE para estudiar la Travesía Central

El horizonte para la ejecución del túnel todavía no se vislumbra

Ambos Gobiernos reiteran su invitación a que Aquitania y Aragón participen en un grupo de trabajo sobre la reapertura del Canfranc

Javier Benito
Gerona

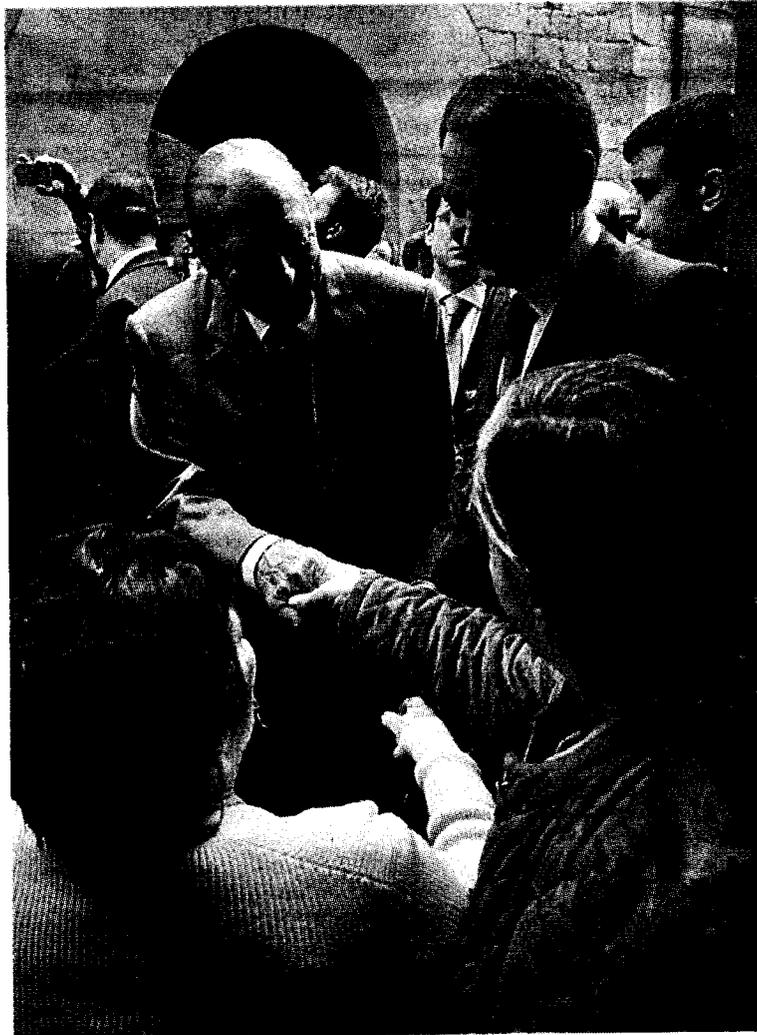
Ninguna de las incertidumbres que planean sobre los dos proyectos aragoneses de comunicación transpirenaica, el Canfranc y la Travesía Central (TCP), fueron despejadas en la XIX Cumbre Hispano-Francesa, celebrada ayer en Gerona. La reunión apenas sirvió para reiterar los compromisos que se habían arrancado en la cumbre de Barcelona de octubre de 2005. El único avance respecto a aquella cita es que ambos países han acordado solicitar financiación europea para los estudios de análisis territorial y medioambiental de la TCP.

Aunque ese acuerdo no está exento de ambigüedad (Francia no parece dispuesta a costear con sus presupuestos ni siquiera los estudios de la Travesía), fuentes del Ministerio de Fomento lo calificaron como un paso significativo porque "supone que Francia se cree el proyecto, ya que lo tendrá que defender ante la Unión Europea". "Cuando Francia pide dinero, no es ninguna tontería. Eso es que la infraestructura se tiene que hacer", continuaron las mismas fuentes.

Desde Fomento se espera que los primeros estudios de trazados del túnel ferroviario de gran capacidad estén listos para 2007. Todavía no se vislumbra siquiera el horizonte para la ejecución de este proyecto, que requiere la construcción de un costoso túnel ferroviario de baja cota.

Encaje funcional del proyecto

De momento, ambos Gobiernos se felicitaron por la finalización del estudio sobre las previsiones de evolución de los flujos transpirenaicos de mercancías y el inicio de otro sobre modelización de tráfico transpirenaico, que permitirá "obtener las previsiones de tráfico de la nueva travesía, analizar su encaje funcional en las redes de ambos países y la definición de corredores de trazado alternativos", según el escrito de conclusiones conjuntas facilitado al término del encuentro, prácti-



Zapatero y Chirac, pasearon ayer por las calles de Gerona. EFE

El Somport, preparado para la nieve

La principal novedad en las conexiones por carretera es que Francia ya ha tomado medidas para evitar que en invierno se produzcan cortes de tráfico debido a la nieve en los accesos al túnel internacional del Somport como ocurrió hace dos años. Al menos, así lo aseguró el ministro francés de Transportes y Equipamiento, Dominique Perben, con quien el presidente aragonés, Marcelino Iglesias, se reunió en París el pasado septiembre.

Perben explicó en la reunión sectorial que ha cambiado y reforzado la estructura de mantenimiento y seguridad del Somport,

con la instalación de un dispositivo de aspersión de salmuera en la boca del túnel y obras de refuerzo de los muros de sostenimiento.

En cuanto a otros pasos que sufren igualmente cortes de tráfico con cierta frecuencia -como ocurre en el túnel de Bielsa o en el puerto del Portalet-, el Gobierno francés no puede hacer nada al no ser carreteras de titularidad estatal, apuntaron desde Fomento.

Los dos ministros acordaron participar en el ámbito de sus competencias en el establecimiento de los planes internacionales de gestión del tráfico. **J. B. H.**

camente idéntico al de la cumbre de Barcelona.

En una fase posterior, se acometerán los análisis territoriales y medioambientales para los que se solicitarán ayudas comunitarias en el marco del futuro reglamento financiero de las Redes Transeuropeas para el periodo 2007-2013. La parte francesa considera que "sólo el programa de estudios acometido permitirá definir los puntos de conexión de la travesía con las redes ferroviarias de ambos países". La parte española hizo constar que el Plan Estratégico de Infraestructuras de Transporte ya refleja su voluntad de que el enlace por el sur de los Pirineos se desarrolle a partir del eje Zaragoza-Huesca. Por su parte, Francia acordó en la cumbre de Zaragoza (diciembre de 2004) incluir la TCP en su planificación estratégica.

También en Zaragoza, la reapertura de la línea Canfranc-Olorón fue relegada a proyecto "de interés regional", consideración que no ha variado en Gerona, aunque desde Fomento se insiste en que para España mantiene el interés nacional e internacional, como ha dicho en más de una ocasión el secretario de Estado, Víctor Morlán, quien participó ayer en la reunión sectorial junto a la ministra Magdalena Álvarez.

Con el Canfranc no hubo avances. Ambos gobiernos reiteraron su propuesta (lanzada en la cumbre de Barcelona) a la región de Aquitania y a la Comunidad de Aragón de participar en el grupo de trabajo que evalúe el proyecto de reapertura "teniendo en cuenta el proyecto de la nueva Travesía ferroviaria de los Pirineos". La nota no pone fecha a la reunión de ese grupo a cuatro bandas, pero las fuentes de Fomento consultadas apuntaron que será próximamente, cuando se puedan encajar las agendas de todos los implicados, y dieron "por supuesto" que se producirá antes de fin de año.

La delegación española informó a la francesa de que se ha elaborado un plan de modernización de la línea Huesca-Canfranc "con la perspectiva de que las actuaciones a realizar sean compatibles con la futura Travesía de los Pirineos".

"Simples parcheos"

El presidente del PP aragonés, Gustavo Alcalde, calificó de "nuevo fracaso" para Marcelino Iglesias la cumbre presidida por Zapatero y Chirac. El dirigente popular señaló que "hacen falta bastante más que simples parcheos para hacer realidad el Canfranc y la Travesía Central".

Alcalde denunció que "se ha hecho patente otra vez que no les importa nada ninguno de estos dos proyectos", lo que relacionó con la "incapacidad de Iglesias para convencer a Zapatero".

(Más información en páginas 35 y 40)