

Velasco anuncia que el grupo de estudio del Canfranc se reunirá en diciembre

El consejero insiste ante los empresarios en que el problema para la reapertura está en Francia. Los ingenieros respaldan el túnel de Sierra Caballera común con la Travesía

ZARAGOZA. El grupo de trabajo de los gobiernos centrales de Francia y España y los ejecutivos regionales de Aquitania y Aragón encargado de analizar y evaluar la reapertura del Canfranc se reunirá por primera vez el próximo mes de diciembre, según anunció ayer el consejero de Obras Públicas, Javier Velasco, en un encuentro con empresarios de la Comunidad organizado por CEPYME.

El Canfranc es una de las in-

quietudes que el presidente de esta organización en Aragón, Aurelio López de Hita, transmitió al consejero respecto a las infraestructuras en la Comunidad.

La previsión de Velasco sobre la comisión internaional coincide con la que mostró tras la reciente cumbre de Gerona el Ministerio de Fomento, que dio por supuesto que la reunión a cuatro bandas se realizará antes de fin de año, cuando puedan encajar las agendas, dejando claro que el trazado del Canfranc ha de ser "compatible" con el de la futura Travesía Central del Pirineo.

Después se han conocido nuevos estudios técnicos, en este caso en Francia, que respaldan la viabilidad del Canfranc con mejoras de trazado pero sin modificaciones sustanciales del mismo, planteamiento que respaldan todos los partidos salvo el PSOE.

Ayer, el consejero no entró en esta controversia y se limitó a insistir en que el problema para reabrir la línea internacional Canfranc-Olorón no está en España y mucho menos en Aragón, sino en Francia. "Tenemos que ver un gesto claro de la Administración francesa, pero está muy complicado", agregó.

Pero los socialistas no están solos en su planteamiento. El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Aragón les respaldó ayer públicamente. "El cambio de trazado en la línea Huesca-Canfranc entre Alerre y Caldearenas, incluyendo un túnel bajo Sierra Caballera, y la inversión en el tramo Caldearenas-Jaca promovida por el Ministerio de Fomento y el Gobierno de Aragón es una solución acertada más moderna y definitiva para continuar con la defensa de la

Travesía Central del Pirineo", decía el Colegio en un comunicado.

"Siempre será más creíble seguir presionando sobre el Gobierno del país vecino -continúa- si desde España se demuestra interés poniendo dinero y acometiendo las obras de proyectos concretos que, en este caso, son definitivos y de futuro".

"Defender el trazado actual a cota costa puede ser un error para mejorar el tiempo de viaje y la calidad del servicio", añadían los ingenieros, y precisaban que "invertir en el tramo Caldearenas-Jaca no es impedimento para seguir reivindicado a corto plazo la reapertura de la línea internacional".

Por otra parte, Velasco hizo ante los empresarios un sucinto pero extenso repaso al desarrollo de los proyectos de infraestructuras y, entre otras cosas, aseguró que entre finales de 2007 y principios de 2008 se habrá comercializado ya el 100 por 100 de la Plataforma Logística de Zaragoza, que se complementa con las de Huesca, Teruel, Fraga y Mallén.

JAVIER BENTO