



SERVICIO ESPECIAL

GRANDES INFRAESTRUCTURAS

# Los trenes de carga no entrarán en Zaragoza a partir del 1 de abril

La macroestación de Pla-Za recibirá los 50 trenes que operan ahora junto a Delicias

El taller de convoyes y el complejo de Monzalbarba irán después del verano

la Plataforma Logística (Pla-Za), de 138 hectáreas de superficie y que está en pleno proceso de construcción. En menos de un año también se trasladará el taller de mantenimiento de trenes de Delicias y el Centro de Intercambios de Mercancías (CIM) de Monzalbarba.

Las contratistas del macrocentro de la plataforma logística -Dragados, Tecsa, Apo y Río Valle- han concluido el movimiento de tierras, comprendido entre la Base aérea y la autovía de Madrid. Una gigantesca extensión de suelo, de casi tres kilómetros de longitud y 400 metros de anchura, ya está listo para albergar hasta tres playas de vías para el movimiento de los cargueros y de los trenes que deban someterse a labores de mantenimiento.

Fuentes de Renfe apuntaron que una media diaria de 50 convoyes entran y salen de la estación de La Almozara, donde una plantilla de unas 60 personas se encarga del traslado de vagones mediante el monta-

## las bases

### UN PROYECTO MILLONARIO

#### 1: La inversión

La sociedad pública Zaragoza Alta Velocidad adjudicó la estación de mercancías de Pla-Za por 114,5 millones de euros el pasado mes de marzo.

#### 2: Servicio

El complejo tendrá tres playas de vías. La habilitada para recibir trenes contará con 16 vías electrificadas en paralelo, con una longitud de 750 metros.

#### 3: Volumen de trabajo

Unos 12.000 vagones recibirá de media mensual el complejo, un cálculo oficial de Renfe ya rebasado en la actualidad.

je y desmontaje de composiciones en función de los destinos. Estos trenes, algunos con materiales peligrosos, atravesaban los túneles de Goya hasta que se abrió la Ronda Sur en la pasada legislatura.

Este traslado ferroviario es imprescindible para la Expo, dado que se debe urbanizar el entorno de la estación de Delicias para garantizar el acceso al meandro de Ranillas.

Fuentes ferroviarias indicaron que el proyecto afectará a la plantilla, dado que la automatización de las operaciones en Pla-Za obligará a recolocar en otras unidades de Renfe a unas 20 personas. Gran parte irá a Zuera y Grisén, donde hay un gran tráfico de trenes cargados de coches.

El macrocomplejo de Pla-Za también recibirá después del verano el resto de instalaciones de mercancías, situadas en el polígono El Portazgo, y el taller de trenes de Delicias. Este plan de etapas es consecuencia de las obras, que se alargará respecto a la previsión inicial. ≡

JORGE ALONSO  
jalonso@aragon.elperiodico.com  
ZARAGOZA

Los trenes de mercancías ya no accederán al casco urbano de Zaragoza a partir de la primavera del próximo año. Los convoyes que ahora llegan a diario hasta la estación de La Almozara abandonarán definitivamente la ciudad el próximo 31 de marzo para tomar como base de operaciones el nuevo macrocomplejo ferroviario de