



NOELIA SAN JOSÉ

■ **Muchos taxis y vacíos.** Al llegar a la estación de Camp, unos 20 taxis esperan en la parada. Aunque no todos se llenan, hay turnos para que siempre haya servicio.



NOELIA SAN JOSÉ

■ **Carreras caras.** Faïçal Chaid fue en taxi de la estación de tren a la de autobuses. Le costó casi 18 euros. Al aeropuerto de Reus son 22 y hasta Salou sube a los 28 euros.



NOELIA SAN JOSÉ

■ **Cuatro rutas.** Transportes de Cataluña ha establecido cuatro rutas para conectar con la estación. Se puede ir hasta Reus, Cambrils, Salou, Vila-seca y Valls, entre otros.



NOELIA SAN JOSÉ

■ **Falta de información.** Ni los paneles informativos ni los servicios telefónicos de Renfe ni el personal de la estación de Camp indicaban dónde y cuándo había autobuses.

# El enlace desde la estación neutraliza el "efecto AVE" Zaragoza-Tarragona

Desde la terminal de Camp de Tarragona, que está situada a 22 kilómetros de Salou, sólo se puede ir en taxi o autocar

El tren sólo ahorra media hora respecto al bus en el trayecto hasta la ciudad costera

TARRAGONA. El nuevo tramo del AVE a Tarragona, que entró en funcionamiento esta semana, puede ser una alternativa de transporte para los aragoneses que tienen una segunda residencia o pasan las vacaciones en la costa Dorada. Sin embargo, la ubicación de la estación de Camp (a más de 10 kilómetros de Tarragona y a unos 22 de Salou y sin otras conexiones ferroviarias) hace que el tiempo necesario para llegar hasta la ciudad costera sólo sea 30 minutos menos que el trayecto directo en autobús.

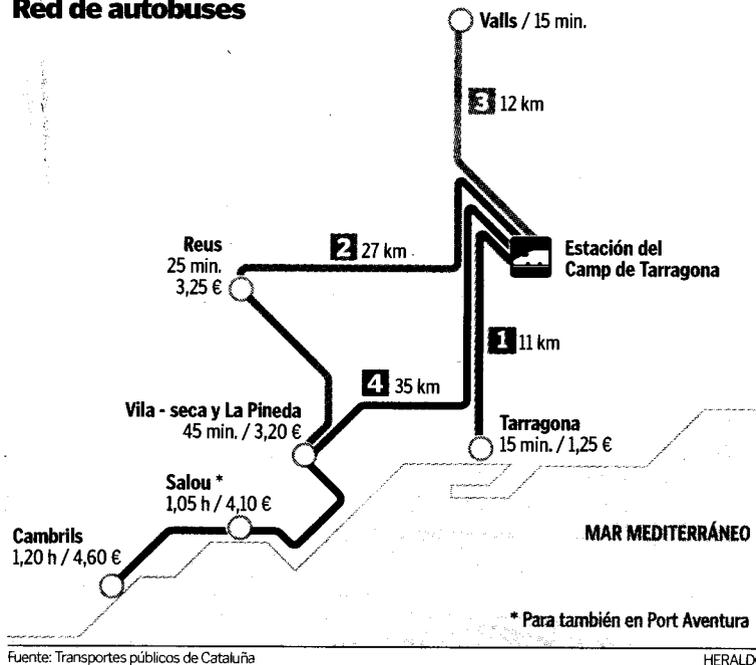
El AVE cubre el recorrido entre la capital aragonesa y Tarragona en 1 hora y 25 minutos y el autobús que hace de enlace desde la estación de Camp hasta Salou tarda otra hora, mientras que en autobús directo desde Zaragoza, se llega en unas 3 horas. El precio del billete sí que es muy distinto, ya que mientras que la suma del AVE y el bus sobrepasa los 40 eu-

ros (si es en taxi, el cálculo llega a unos 65 euros), el del autobús regular no alcanza los 20.

Uno de los principales problemas que denuncian los usuarios de Camp de Tarragona es la falta de información sobre las conexiones de la estación con los principales núcleos de la zona.

De hecho, en esta primera semana de funcionamiento, ni en los paneles informativos de las estaciones ni en los servicios de información de Renfe y Alsa (empresa adjudicataria de dos de las cuatro líneas que enlazan con la estación del AVE) informan de dónde y cuándo paran los autocares. "Hemos venido a informarnos de la parada porque tenemos que viajar el día 2, pero nadie sabe dónde podemos coger el autobús que nos lleva a la estación del tren", explicó una señora que quería coger en Salou la línea que va de Cambrils a Camp de Tarragona. "Nos hemos colocado aquí porque creemos

## Red de autobuses



Fuente: Transportes públicos de Cataluña

HERALDO

que es la parada más lógica, pero en la plaza de Europa -lugar en el que recoge a los pasajeros el autobús- hay otros seis estacionamientos más", añadió. Finalmente, llegó el autobús y, por suerte, estaban en la parada correcta. "Menos mal que no viajábamos hoy, porque si nos llegamos a colocar mal, lo perdemos y tenemos que pagar un taxi que cuesta casi 30 euros", comentó la señora. En

Salou la línea que lleva a la estación de Camp tiene dos paradas: una en la plaza de Europa -en la puerta del Hotel CyaSalou-, y otra en Port-Aventura.

### Lo más barato y lo más caro

El enlace más económico para ir desde la estación de Camp hasta su destino final es el autobús. Aquí el único problema está en el tiempo. Transportes públicos de

Cataluña ha establecido cuatro rutas para cubrir toda la zona de influencia (una a Tarragona, otra a Vila-seca pasando por Reus, una tercera a Valls parando en Gardells y por último, el Corredor del Litoral por La Pineda, Port-Aventura, Salou y a Cambrils).

El precio del billete varía desde 1,25 euros para ir a la estación de autobuses de la capital tarraconesa hasta los 4,60 del pasaje a Cambrils. "También se hacen descuentos a niños, jóvenes, ancianos y grupos", explicó Juan José Garrido, conductor de esta línea.

De momento, los horarios y paradas son provisionales y se ajustan perfectamente a los de los trenes. No obstante, ahora se gana algo de tiempo, ya que no hay que recoger a pasajeros en todas las paradas. "Estamos haciendo un rodaje para la época turística en la que aumentará considerablemente el número de personas", dijo Alberto Artigas, conductor.

Por el contrario, aunque más rápido, el servicio de taxi es el más caro. Al llegar a la estación hay unos veinte coches esperando a los viajeros y, por ahora, no todos se llenan. El colectivo del taxi que explota la estación de Camp de Tarragona ha establecido "turnos rotatorios para que siempre se preste servicio", comentó Toni Pere, taxista.

Por ejemplo, a Faïçal Chaid, un usuario que enlazó con la estación de autobuses de Tarragona, a 10 kilómetros, el servicio de taxi le costó 17,25 euros. Ir al aeropuerto de Reus cuesta unos 22 y llegar hasta la avenida de Jaime I, en primera línea de playa en Salou, no sale por menos de 27 euros.

FERNANDO LORENTE