

◉ JACETANIA

Iglesias recuerda que "el tren sube todos los días hasta la frontera gracias al GA"

ALTOARAGÓN

HUESCA.- El presidente del GA, Marcelino Iglesias, recordó ayer que es gracias al esfuerzo del Ejecutivo autonómico que el tren del Canfranc llega "todos los días exactamente hasta la frontera francesa" y que es Francia "quien tiene la línea interrumpida" en su vertiente, informa EFE. "Aragón es quien paga todos los días" para que el tren suba hasta la frontera y para mantenerla "viva y activa" y no es responsabilidad de Aragón que Francia "haya incumplido un convenio internacional", porque es en la parte francesa donde está interrumpido, indicó Iglesias, quien expresó su respeto a los que realizan la huelga encadenada en Canfranc.

El Gobierno español y el aragonés, insistió, trabajan para "revitalizar y actualizar" la conexión entre Zaragoza y Pau a través del Canfranc, porque ésta es la "primera prioridad" de ambos ejecutivos. Recalcó que este año empezará la modernización de uno de los tramos "más importantes" de la línea de Canfranc, como es la variante de Huesca, a lo que seguirá la prolongación de la Alta Velocidad hacia el Pirineo.

Iglesias aseguró que está en "permanente contacto" con las autoridades francesas e insistió es que ha sido "el primer presidente de esta Comunidad" que se ha entrevistado con todos los ministros de Transportes y Ordenación del Territorio franceses porque "nadie antes lo había hecho de forma tan permanente". Aunque estas cosas "cuestan", Iglesias, quien hizo hincapié también en la "frialidad" de los vecinos franceses, destacó que su obligación es "mantener con tenacidad" esta línea de actuación para, además de reabrir el Canfranc, consolidar la conexión por el Pirineo central, a baja cota. En tres años, recordó, esta obra se ha declarado de interés europeo, la nueva CE la ha mantenido con esta consideración y se ha incluido entre los treinta proyectos más prioritarios de los 25 países miembros.

Por otro lado, el senador del PP por Huesca, Rodolfo Ainsa, ha registrado en la Cámara Alta un total de once preguntas escritas al Gobierno para que éste aclare si va a cumplir los compromisos adquiridos en la pasada cumbre de Zaragoza en relación a las comunicaciones de España con Francia. El senador del PP ha dicho que el túnel de baja cota es imprescindible para el futuro de Aragón.