

Los empresarios piden decisiones firmes para los pasos fronterizos

Muestran su sorpresa por la decisión de realizar nuevos estudios cuando la DGA tiene 10 trazados posibles

Cámara de Comercio y CEOS-CEPYME critican la rebaja de categoría al Canfranc

HUESCA. Las organizaciones empresariales de la provincia de Huesca aseguraron ayer que la reciente cumbre hispano-francesa celebrada en Zaragoza no concretó si el proyecto de construcción de un túnel de baja cota ferroviaria atravesará el Pirineo aragonés ni aclaró el futuro de la reapertura de la línea internacional del Canfranc.

El presidente de la Cámara de Comercio e Industria de Huesca, Antonio Ruspira, y el de la CEOS-CEPYME, José Luis Estallo, valoraron en un comunicado el "significativo" discurso del presidente aragonés, Marcelino Iglesias, en el plenario de la cumbre en defensa de las comunicaciones transfronterizas y el acuerdo adoptado por los dos gobiernos de situar en Zaragoza el origen del nuevo enlace ferroviario proyectado, pero echaron en falta una mayor concreción.

Además, mostraron su sorpresa ante la decisión de los gobiernos de España y Francia de solicitar informes sobre posibles trazados al recordar que el Gobierno aragonés dispone de un estudio informativo de la travesía que prevé diez posibles itinerarios por la Comunidad. "Si ya se cuenta con una base de trabajo seria y rigurosa, ¿qué es mejor, comenzar nuevos estudios o emplazar a una comisión técnica para que revise,

actualice y ratifique o no los informes ya realizados?", se preguntan ambas organizaciones. Recuerdan, además, que los dos gobiernos se comprometieron en la anterior cumbre, celebrada en la población francesa de Carcasona el 6 de noviembre de 2003, a presentar un informe sobre el nuevo enlace transpirenaico de gran capacidad a finales de 2004.

Respecto al proyecto de reapertura de la línea internacional del Canfranc, las organizaciones empresariales altoaragonesas destacan que a pesar de que en la cumbre de Santander del año 2000 se decidió impulsar esta iniciativa, "ahora, cuatro años más tarde, ese compromiso se obvia por completo y, además, se decide rebajar su consideración a mera línea interregional".

En su escrito, los empresarios se preguntan si el acuerdo adoptado deja en manos de los gobiernos regionales de Aragón y Aquitania la decisión de reabrir la línea del Canfranc y si ambas administraciones disponen de recursos financieros suficientes para acometer el proyecto.

Ambas corporaciones consideran que el acuerdo "más importante" de la cumbre fue la decisión de abrir el túnel del Somport al tráfico de mercancías peligrosas a partir del último trimestre de 2005, pero advierten de la po-

U M B R E
I P R E S A R I A L
A E L I M P U L S O D E L A
U T O V Í A



José Luis Estallo (i) y Antonio Ruspira, en una imagen de archivo. EFE

LA CIFRA

4

Cuatro años después de la cumbre hispano-francesa de Santander, en la que se decidió impulsar la línea internacional del Canfranc, se decide rebajar su consideración a mera interregional.

LA FRASE

"La mejora de la carretera francesa hasta el túnel de Somport es imprescindible"

CEOS-CEPYME de Huesca

sibilidad de que este tipo de transporte genere una "fuerte presión social" en la vertiente francesa del paso al estar pendiente de mejora el tramo viario hasta la localidad de Olorón. A este respecto consideran que "la mejora de esta carretera (entre la embocadura francesa del Somport y Olorón) y la construcción de las anunciadas variantes de población son imprescindibles, ya que se trata una vía de montaña, estrecha y sin arcnos, que atraviesa varios núcleos".

Los presidentes de ambos organismos consideran que las cuestiones abordadas en la cumbre demandan una mayor concreción, "ya que de la información aportada pueden suscitarse dudas e incertidumbres sobre los acuerdos adoptados en materia de infraestructuras".

HERALDO