

El Gobierno apuesta por un ferrocarril "de altas prestaciones"

El Ejecutivo estudió ayer el Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte

EFE / Madrid

El Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte (PEIT) cuyo informe fue visto ayer por el Gobierno, apuesta por el ferrocarril "de altas prestaciones" para pasajeros y mercancías, interoperable con la red europea, informó ayer la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez.

La ministra presentó el informe del Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte (PEIT), que ahora será discutido con todos los agentes implicados, y que prevé unas inversiones de 241.392 millones de euros hasta el 2020, revisable cada cuatro años.

El 42,84 % de esta inversión se destinará al ferrocarril; el 25,12 para la carretera; el 13,47 para transporte urbano y metropolitano; el 9,72 a transporte marítimo y puertos; el 6,50 para el transporte aéreo; el 1,50 para el transporte intermodal de mercancías y viajeros y el 0,85 para investigación, desarrollo e innovación.

El Gobierno apuesta por la intermodalidad del transporte y la ministra apuntó la posibilidad de llegar al billete único para los distintos modos de transporte.

Álvarez explicó que el plan apuesta por un cambio estructural en el sistema de transportes sobre los principios de la seguridad y la sostenibilidad, buscando la co-



Álvarez, ayer, explicando el Plan de Infraestructuras

hesión social y territorial, sobre la base de que el transporte es una pieza clave en el crecimiento económico y en la modernización del país.

Añadió que se trata de disminuir el impacto global del transporte en materia de emisiones y corregir el predominio del transporte privado sobre el público, fomentando el segundo, incrementado el ferrocarril y dando

más peso al transporte marítimo de cabotaje.

El plan contempla el incremento de la red del ferrocarril "de altas prestaciones", desde los 1.031 kilómetros a los 10.000, y una fuerte inversión en los sistemas de seguridad a través de la tecnología y pasos a nivel, permitiendo que el 90 % de la población este a menos de 50 kilómetro de esta red.

Debate con las comunidades

Las ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, dijo que este Plan se ha visto por primera vez en el Consejo de Ministros y seguirá su debate con los distintos ministerios en próximas reuniones, para, posteriormente estudiarse con las comunidades autónomas, entes interterritoriales y sociales y con representantes de Marruecos, Portugal y Francia. Anunció que en la segunda quincena de enero se debatirá en la Conferencia Sectorial y se sacará a información pública de forma que en el mes de marzo puedan estudiarse todas las alegaciones para que vuelva al Consejo y este lo envíe al Parlamento.

En Carretera prevé el incremento de la red carreteras de alta capacidad que ahora es sólo del 35 % del total hasta el 60 llegando a los 15.000 kilómetros y dando acceso directo a todas las capitales de forma que el 94 % de la población este a menos de 30 kilómetros de algunas de estas redes, y sustituyendo el actual sistema radial por uno mallado.