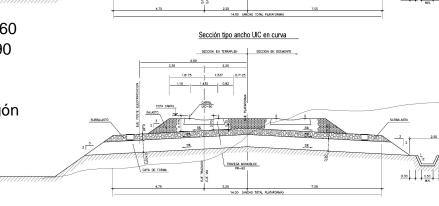
Estudio informativo Travesía Central Pirineo. Túnel de baja cota.

## superestructura

## Superestructura

- ■El diseño de la plataforma propuesta para vía doble en ancho UIC es el siguiente:
  - -Anchura total: 14 m
  - Balasto: tipo A CLA<18
  - Pendiente de la banqueta de balasto 3/2
  - Espesor de balasto bajo traviesa: 0,30 m.
  - Tipo de carril: UIC-60 con una dureza de 90 en barras de 288 m soldadas en taller
  - Traviesa de hormigón monoblock



Sección tipo ancho UIC en recta

n k inicial

n k final

- ·Estaciones
  - -Zuera
  - Almudévar
  - -Tardienta
  - Futura estación de Huesca
- Se han localizado 3 PAET(Puestos de adelantamiento y estacionamiento de trenes)

	piiti ii ii olai	p
PAET 1 Futura estación Huesca	46+000	47+900
PAET 2	88+450	90+350
PAFT 3 boca norte del túnel	105+100	107+000

## Instalaciones

- ■El sistema de **electrificación** adoptado es 2x25 KV
- Las **subestaciones** a instalar a lo largo de la línea serán 3 situadas a una distancia no mayor de 50 Km. 1 subestación en cada boca del túnel.

