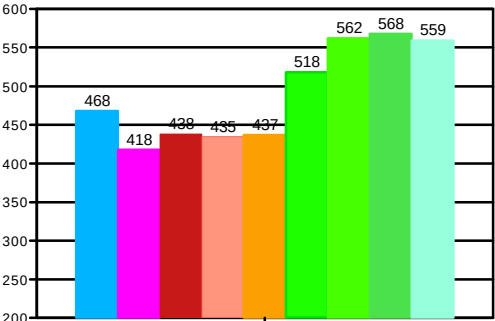
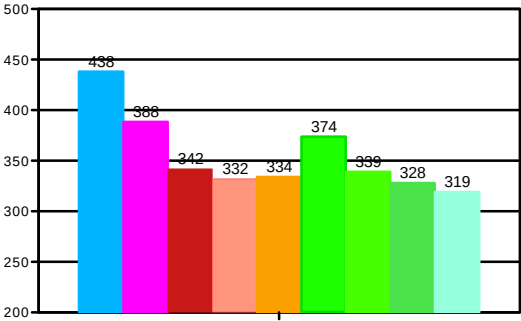


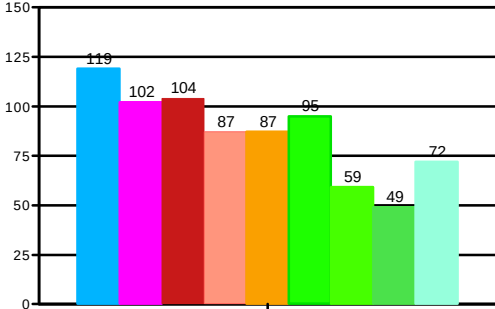
Longitud a Burdeos



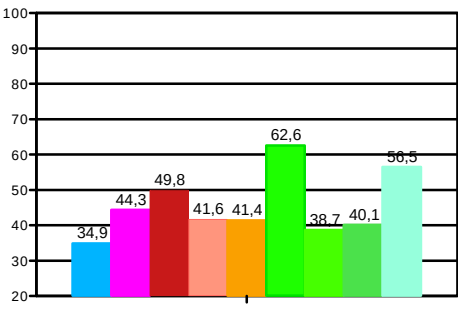
Longitud a Toulouse



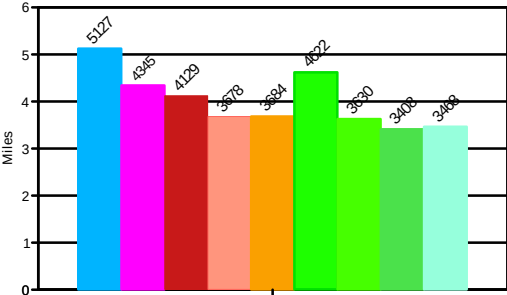
Longitud total de túnel en Km



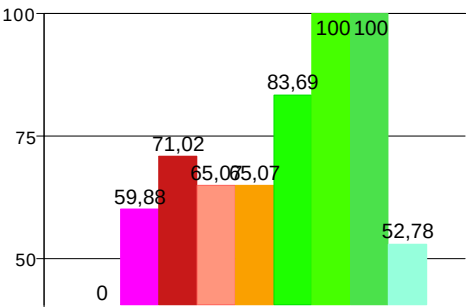
longitud túnel + largo en km



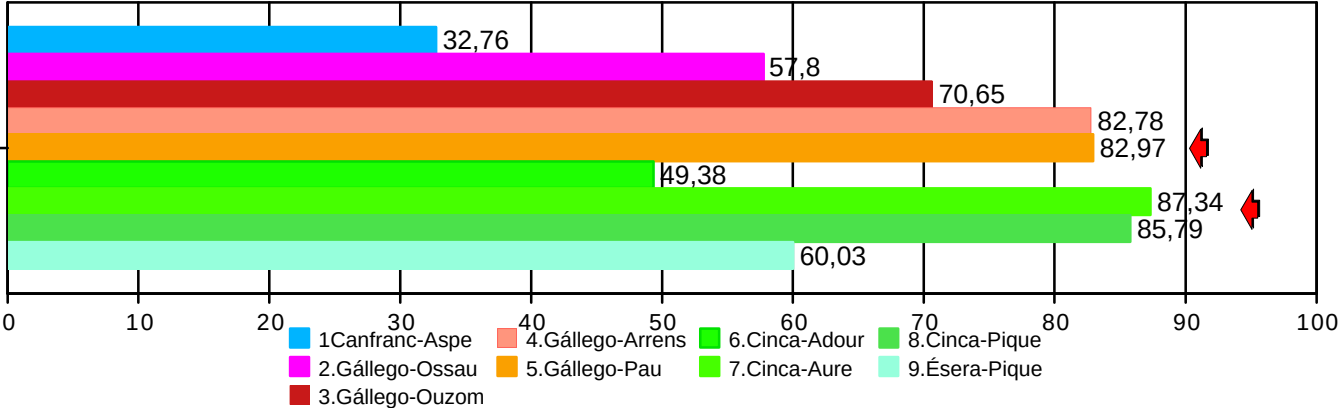
inversión en euros



valoración ambiental



Valoración total de las alternativas



Cartografía

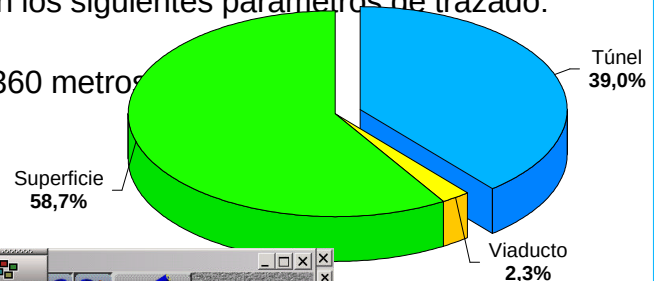
- La información cartográfica utilizada para el estudio de la alternativa seleccionada ha sido facilitada por el Gobierno de Aragón y corresponde a cartografía digital a escala 1/5.000 en 3D formato dxf y foto aérea a escala 1/10.000 en 2D formato arcview.



Criterios de trazado

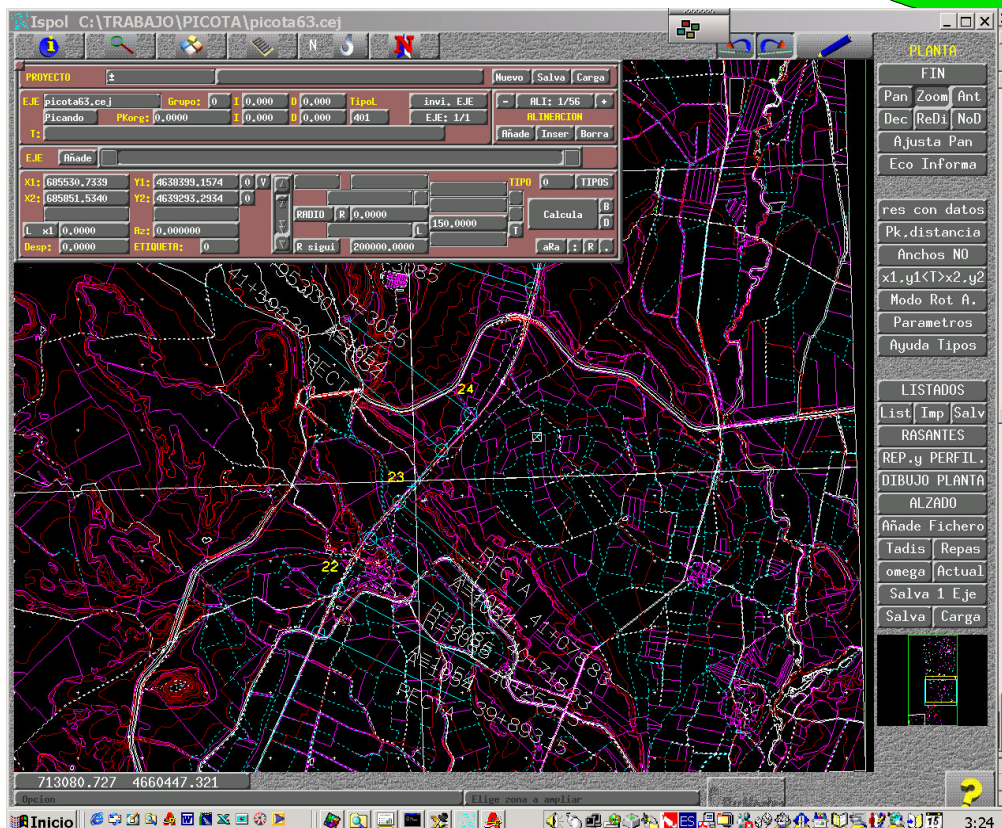
- La velocidad de proyecto adoptada es de 250 Km./h con los siguientes parámetros de trazado:
 - radio mínimo en planta: 3.000 metros
 - curvas de acuerdo tipo clotoide, longitud mínima 360 metros
 - pendiente máxima: 15 milésimas (1,5%)
 - curvas verticales de parámetro Kv 45.000

Descripción de la alternativa



parte española 134 km

parte francesa 20,8 km



- El origen del proyecto se sitúa en Zuera.
- El trazado entre Zuera y Huesca sigue el trazado actual, con pequeñas modificaciones de trazado en tramos singulares para adaptarse a las características geométricas de proyecto.
- En Huesca se adopta el trazado previsto para la nueva circunvalación de mercancías, en el p.k. 47+000 está previsto situar un PAET (puesto de adelantamiento y estacionamiento de trenes) con la posibilidad de utilizarlo en el futuro como estación, de acuerdo con el planeamiento urbano.